

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ
ԿԱՄԱԿՈՐ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ
ԿԱՆՈՆՆԵՐ
VOLUNTARY MOTOR INSURANCE RULES

Confirmed by
The Board of INGO ARMENIA ICJSC
Protocol 181 as of 01/11/2019

Valid since
01/01/2020

Code` 04.10.22
Version` 2.0

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ԿԱՄԱՎՈՐ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ VOLUNTARY MOTOR INSURANCE RULES

ԳԼՈՒԽ 1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

1.1. Տրանսպորտային միջոցների կամավոր ապահովագրության սույն կանոնները (այսուհետ նաև՝ Կանոններ) սահմանում են ցամաքային տրանսպորտային միջոցների (այսուհետ նաև՝ SU) ապահովագրության պայմանագրերի/վկայագրերի կնքման, կատարման և դադարեցման ընդհանուր պայմանները և կարգը:

1.2. Տրանսպորտային միջոցների կամավոր ապահովագրության սույն կանոնների և ՀՀ օրենսդրության հիման վրա «ԻՆԳՈ ԱՐՄԵՆԻԱ» ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՓԱԿ ԲԱԺՆԵՏԻՐԱԿԱՆ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆԸ (այսուհետ նաև՝ Ապահովագրող) կնքում է տրանսպորտային միջոցների ապահովագրության պայմանագրեր ինչպես գործունակ ֆիզիկական անձանց, այնպես էլ ցանկացած կազմակերպարավական ձևի իրավաբանական անձանց, անհատ ձեռնարկատերերի և իրավաբանական անձի կարգավիճակ չունեցող հիմնարկների հետ (այսուհետ նաև՝ Ապահովադիր):

1.3. Կանոնները մշակված են ՀՀ օրենսդրությանը համապատասխան և հանդիսանում են Կանոնների հիման վրա կնքված տրանսպորտային միջոցների ապահովագրության վկայագրի/պայմանագրի (այսուհետ նաև՝ Պայմանագիր) հավելյալ և անբաժանելի մասը և պարտադիր են Ապահովագրողի, Ապահովադրի (այսուհետ միասին՝ Կողմեր), ինչպես նաև Շահառուի համար:

1.4. Կանոնների հիման վրա «ԻՆԳՈ ԱՐՄԵՆԻԱ» ԱՓԲԸ-ն (այսուհետ նաև՝ Ապահովագրող) իրականացնում է ապահովագրություն ոչ կյանքի ապահովագրության հետևյալ դասերով.

- Ցամաքային տրանսպորտի ապահովագրություն (բացառությամբ երկաթուղային),
- Ցամաքային ավտոտրանսպորտային միջոցների (նաև՝ բեռնափոխադրող) օգտագործումից բխող պատասխանատվության ապահովագրություն,
- Դժբախտ պատահարներից ապահովագրություն:

CHAPTER 1. GENERAL PROVISIONS

1.1. The following Rules of Voluntary Motor Insurance (hereinafter referred to as the Rules) define the general terms and conditions for conclusion, execution and termination of land motor vehicle (hereinafter referred to as MV) insurance contracts/policies.

1.2. Based on the Rules of Voluntary Motor Insurance and RA legislation “Ingo Armenia” Insurance Closed Joint-Stock Company (hereinafter referred to as Insurer) signs motor insurance contracts with working-age individuals, as well as with legal entities of any organizational form, sole proprietors and with institutions that do not have the status of a legal entity (hereinafter referred to as the Insured).

1.3. The rules are refined according to RA legislation. They are considered to be the undividable part of vehicle insurance certificate / contract (hereinafter referred to as Contract), and are mandatory for the Insurer and Insured (hereinafter referred to as Sides), as well as for the Beneficiary.

1.4. Basing on the Rules “Ingo Armenia” (hereinafter referred to as Insurer) provides insurance with the following classes of non-life insurance:

- Land transport insurance (excluding rail),
- Liability insurance arising from the use of land vehicles (also during transportation of cargo).
- Insurance for accidents

1.5. Տրանսպորտային միջոցների ապահովագրության վկայագրի/պայմանագրի կնքման ժամանակ և/կամ դրա գործողության ընթացքում Կողմերը կարող են գրավոր ձևով պայմանավորվել Կանոնների առանձին դրույթների փոփոխության (չկիրառման) և/կամ Կանոններով չնախատեսված լրացուցիչ դրույթների կիրառման մասին:

1.6. Կանոնների և վերջինիս հիման վրա կնքված Պայմանագրի միջև տարընթերցումների դեպքում գերակայությունը տրվում է Պայմանագրին:

1.7. Ապահովադիրը պարտավոր է Ապահովագրված անձին ծանոթացնել Կանոնների և Պայմանագրի պայմաններին և բովանդակությանը, ինչպես նաև դրանցով նախատեսված պարտականությունների անվերապահ կատարման մասին: Ապահովագրողն իրավունք ունի Ապահովադրից և Ապահովագրված անձից պահանջելու կատարել Կանոններով և Պայմանագրով սահմանված պարտականությունները: Ապահովագրված անձն Ապահովադրի հետ հավասարապես կրում է Կանոններով և/կամ Պայմանագրով նախատեսված իրենց պարտականությունների չկատարման կամ թերի կատարման համար պատասխանատվությունը, այդ թվում՝ այդ պարտականությունների չկատարման առնչությամբ ապահովագրական հատուցումների հետ կապված բացասական հետևանքների պատասխանատվությունը:

ԳԼՈՒԽ 2. ԿԱՆՈՆՆԵՐՈՒՄ ԿԻՐԱՌՎՈՂ ՀԱՍԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

2.1. Կանոններում օգտագործվող տերմինները և հասկացությունները կիրառվում են դրանց՝ Կանոններով տրված սահմանումներին համապատասխան: Կանոններով չսահմանված տերմինները կիրառելի են դրանց ուղղակի լեզվական նշանակությամբ, եթե դրանց նշանակությունը օրենսդրական կամ ենթօրենսդրական իրավական ակտերով պարզաբանված չէ:

2.2. **Ապահովագրող՝** «ԻՆԳՈ ԱՐՄԵՆԻԱ» ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՓԱԿ ԲԱԺՆԵՏԻՐԱԿԱՆ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ:

2.3. **Ապահովադիր՝** Ապահովագրողի հետ Պայմանագրի կնքած անձ:

1.5. At the time of and / or when the vehicle insurance policy / contract is concluded and / or in force, the Parties may agree in writing to change (not apply) certain provisions of the Rules and / or to apply any additional provisions not provided in the Rules.

1.6. In the event of any disagreements between the Rules and the Contract, the priority is given to the Contract.

1.7. The Insurer is obliged to inform the Insured about the terms and the content of the Rules and the Contract, as well as about the fulfilment of the obligations. The Insurer has the right to require the Insured and the person who has been insured to perform the obligations set forth in the Rules and the Contract. The Insured shall bear the responsibility for failure to perform or incomplete performance of its obligations under the Rules and / or the Contract.

CHAPTER 2. CONCEPTS IN THE RULES

2.1. The terms and concepts used in the Rules apply to them as defined in the Rules. Terms not defined by the rules are applicable to their direct linguistic meaning only if their meaning is not clarified by legislative or sub-legal acts.

2.2. **Insurer:** “INGO ARMENIA” INSURANCE CLOSED JOINT STOCK COMPANY.

2.3. **Insured:** The person signing the contract with the Insurer.

2.4. **Ապահովագրված անձ**՝ ավտոտրանսպորտային միջոցում գտնվող անձ (վարորդ և/կամ ուղևոր), որի հետ կապված ապահովագրական պատահարի առաջացումը հանդիսանում է ապահովագրության պայմանագրի առարկա (Կանոնների Բաժին Գ-ի մասով):

2.5. **Շահառու**՝ ապահովագրական պատահար տեղի ունենալու պարագայում ապահովագրության պայմանագրով նախատեսված ապահովագրական հատուցումը ստանալու իրավունք ունեցող անձ:

2.6. **Ապահովագրության պայմանագիր** (այսուհետ՝ Պայմանագիր կամ Վկայագիր)՝ Ապահովադրի և Ապահովագրողի միջև գրավոր համաձայնություն, որի հիման վրա Ապահովագրողը պարտավորվում է Պայմանագրով սահմանված որոշակի գումարի (ապահովագրավճարի) դիմաց Կանոններով նախատեսված և Պայմանագրով նշված որոշակի ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու դեպքում Ապահովադրին (Շահառուին) վճարել ապահովագրական հատուցում, բայց ոչ ավել, քան Պայմանագրով սահմանված ապահովագրական գումարը:

2.7. **Ապահովագրական ռիսկ**՝ առաջանալու որոշակի հավանականությամբ և պատահականությամբ օժտված ենթադրելի իրադարձություն, որի տեղի ունենալու դեպքի համար կնքվում է ապահովագրության պայմանագիրը:

2.8. **Ապահովագրական պատահար**՝ Պայմանագրի գործողության ընթացքում տեղի ունեցած, Պայմանագրով և Կանոններով նախատեսված որևէ դեպք կամ իրադարձություն, որի տեղի ունենալու ուժով Ապահովագրողը պարտավորվում է Ապահովադրին կամ Շահառուին վճարել ապահովագրական հատուցում:

2.9. **Ապահովագրական գումար**՝ Պայմանագրում սահմանված դրամական գումար, որի սահմաններում Ապահովագրողը պարտավորվում է ապահովագրական պատահար տեղի ունենալու դեպքում վճարել ապահովագրական հատուցում:

2.10. **Ապահովագրական հատուցում**՝ ապահովագրական պատահար տեղի ունենալու դեպքում Ապահովագրողի կողմից Պայմանագրի և Կանոնների հիման վրա, Պայմանագրում սահմանված ապահովագրական գումարի սահմաններում Շահառուին կամ Ապահովադրին վճարման ենթակա գումար:

2.11. **Ապահովագրավճար**՝ Պայմանագրով սահմանված չափով, պայմաններով և ժամկետներում

2.4. **Insured person:** A person (driver and / or passenger) in a motor vehicle whose accident is the subject of an insurance contract.

2.5. **Beneficiary:** A person entitled to receive insurance compensation provided by the insurance contract in the event of an insurance event.

2.6. **Insurance Contract:** (hereinafter Contract or Certificate) A written agreement between the Insurer and the Insured on the basis of which the Insurer is obliged to pay the Insured (Beneficiary) a compensation in the event of an insurance event specified in the Contract, which cannot be more than the sum insured under the Contract.

2.7. **Insurance Risk:** A probable event that has a certain probability and chance of occurrence, for which the insurance contract is signed.

2.8. **Insurance Event:** Any event occurring during the life of the Contract, as stated in the Contract and the Rules, by the occurrence of which the Insurer undertakes to pay the Insured or the Beneficiary an insurance indemnity.

2.9. **Sum Insured:** The amount of money specified in the contract, within which the Insurer is obliged to pay insurance compensation in case of an Insurance event.

2.10. **Insurance compensation:** In case of an Insurance event, the amount payable to the Beneficiary or the Insured by the Insurer on the basis of the Contract and the Rules, within the amount of the sum insured defined in the Contract.

2.11. **Insurance premium:** Amount to be paid by the Insurer for possible insurance indemnity to the Insurer in

Ապահովադրի կողմից Ապահովագրողին հնարավոր ապահովագրական հատուցման դիմաց վճարվելիք գումար:

2.12. **Զհատուցվող գումար՝** Ապահովադրի մասնակցության չափը ապահովագրական պատահարի արդյունքում պատճառված վնասի հատուցմանը, որը սահմանվում է Պայմանագրով կոնկրետ գումարի կամ ապահովագրական գումարի կամ այլ մեծության նկատմամբ տոկոսադրույքի տեսքով:

2.13. **Պայմանական չհատուցվող գումար՝** Ապահովագրողը ազատվում է ապահովագրական հատուցում վճարելու պարտականությունից, եթե ապահովագրական պատահարի արդյունքում պատճառված վնասի չափը չի գերազանցում կամ հավասար է Պայմանագրով սահմանված չհատուցվող գումարի չափին և պարտավոր է վճարել վճարման ենթակա ապահովագրական հատուցումն ամբողջությամբ, եթե վճարման ենթակա ապահովագրական հատուցման գումարը գերազանցում է չհատուցվող գումարի չափը:

2.14. **Ոչ պայմանական չհատուցվող գումար՝** Ապահովագրողը Պայմանագրով սահմանված չհատուցվող գումարի չափով ազատվում է ապահովագրական հատուցում վճարելուց (ապահովագրական հատուցումը նվազեցվում է չհատուցվող գումարի չափով):

2.15. **Ապահովագրության տարածք՝** տարածք, որի վրա տարածվում է Պայմանագրի գործողությունը և ապահովագրական պատահար տեղի ունենալու դեպքում ապահովագրական հատուցում վճարելու Ապահովագրողի պարտականությունը:

2.16. **Լիազորված վարորդ՝** ֆիզիկական անձ, ով << օրենսդրությամբ սահմանված կարգով և ապահովագրության պայմանագրով իրավունք ունի վարելու ապահովագրված տրանսպորտային միջոցը:

2.17. Լիազորված վարորդը Պայմանագրի կնքման պահին պետք է ունենա նվազագույնը 3 տարվա վարորդական փորձ, և նրա տարիքը պետք է գերազանցի 23 տարին, եթե այլ բան նախատեսված չէ Պայմանագրով:

2.18. SU-ի տիրապետելու ընթացքում լիազորված վարորդն իրականացնում է Կանոններում նշված Ապահովադրի այն պարտականությունները, որոնք կապված են SU-ի տնօրինման, շահագործման, պահպանման հետ:

accordance with the terms, conditions and terms specified in the contract.

2.12. **Deductible amount:** The extent of the insurer's participation in compensation for the damage caused by the insurance event, which is defined in the Contract in the form of interest rate on a specific amount or amount of insurance or other magnitude.

2.13. **Conditional deductible amount:** The insurer will not pay the insurance indemnity if the amount of the damage caused by the Insurance event does not exceed or is equal to the amount not covered by the Contract and shall be obliged to pay the full insurance indemnity, if the amount of the indemnity exceeds the conditional deductible amount.

2.14. **Non-conditional deductible amount:** The insurer is exempted from paying the insurance compensation in the amount of the deductible amount defined in the Contract (the insurance compensation is reduced by the deductible amount).

2.15. **Insurance Area:** Geographic area covered by the Contract and the Insurer's obligation to pay insurance compensation in the event of an accident.

2.16. **Authorized Driver:** A person who has the right to drive the insured vehicle in accordance with the procedure defined by the RA legislation and the insurance Contract.

2.17. The Authorized Driver must have a minimum of 3 years of driving experience at the time of signing the Contract and his / her age must be over 23 years unless otherwise provided by the Contract.

2.18. During the usage of the vehicle, the Authorized Driver shall perform the duties of the Insured specified in the Rules relating to the management, operation, and maintenance of the vehicle.

2.19. Լիազորված վարորդի կողմից Ապահովադրի պարտականությունների չկատարումը կունենա նույն հետևանքները, որոնք կառաջանային, եթե այդ պարտականությունները չկատարվեին Ապահովադրի կողմից:

2.20. Եթե Պայմանագրում որպես Լիազորված վարորդ նշվել է կոնկրետ անձ (անձինք) կամ անձանց որոշակի խումբ, ապա նրանից (նրանցից) բացի որևէ այլ անձ, այդ թվում նաև՝ Պայմանագրում որպես Լիազորված վարորդ չնշված Ապահովադիրը, չի կարող հանդիսանալ Լիազորված վարորդ:

2.21. Եթե Պայմանագրում Լիազորված վարորդներ նշված չեն, ապա Պայմանագիրը համարվում է կնքված «անսահմանափակ» սկզբունքով և այդ դեպքում ՏՄ-ն կարող է վարել ցանկացած անձ, ով կբավարարի Կանոնների 2.16 և 2.17 կետերով նախատեսված Լիազորված վարորդ հասկացության պահանջներին:

2.22. Ապահովադիրը պարտավոր է Լիազորված վարորդին ծանոթացնել կնքված Պայմանագրի բովանդակությանը և տեղեկացնել Պայմանագրով նախատեսված պարտականությունների անվերապահ կատարման մասին:

2.23. Եթե Պայմանագրում ընդգրկվել է 23 տարեկանից փոքր տարիքով և/կամ 1-3 տարի վարորդական փորձ ունեցող Լիազորված վարորդ, որն ապահովագրական պատահարի պահին վարել է ՏՄ-ն, ապա Կանոնների 3.17 կետով նախատեսված ռիսկի դեպքում կիրառվում է Պայմանագրով սահմանված չհատուցվող գումարի կրկնապատիկը, իսկ չհատուցվող գումար սահմանված չլինելու կամ 0 լինելու դեպքում կիրառվում է ապահովագրական գումարի 2%-ի չափով (նվազագույնը՝ 100,000 ՀՀ դրամ) չհատուցվող գումար:

2.24. Եթե Պայմանագրում ընդգրկվել է մինչև 1 տարի վարորդական փորձ ունեցող Լիազորված վարորդ, որը ապահովագրական պատահարի պահին վարել է ՏՄ-ն, ապա Կանոնների 3.17 կետով նախատեսված ռիսկի դեպքում կիրառվում է Պայմանագրով սահմանված չհատուցվող գումարի եռապատիկը, իսկ չհատուցվող գումար սահմանված չլինելու կամ 0 լինելու դեպքում կիրառվում է ապահովագրական գումարի 3%-ի չափով (նվազագույնը՝ 200,000 ՀՀ դրամ) չհատուցվող գումար:

2.25. Առանձին դեպքերում կարող են սահմանվել Լիազորված վարորդների նկատմամբ այլ սահմանափակումներ, ինչի մասին նշում է կատարվում ապահովագրության պայմանագրում:

2.19. Failure to perform the duties of the Insured by the Authorized Driver will have the same consequences that would occur if those duties were not performed by the Insured.

2.20. If a Specific Person or a specific group of people are designated as Authorized Drivers in the Contract, then any person other than him / her, including the Insured not designated as an Authorized Driver in the Contract, may not be an Authorized Driver.

2.21. If the Authorized Drivers are not specified in the Contract, then the Contract is considered to be "unlimited" and in that case the vehicle may be driven by any person who meets the requirements of the Authorized Driver concept set forth in Points 2.16 and 2.17 of the Rules.

2.22. The Insured is obliged to inform the Authorized Driver about the terms and the content of the Rules and the Contract, as well as about the fulfilment of the obligations.

2.23. If the Contract includes an Authorized Driver who is less than 23 years old and / or has 1-3 years of driving experience who has been driving the vehicle at the time of the accident, double of the deductible amount specified in the Contract will be applied. In case of not having a deductible amount or the deductible amount is 0, a deductible amount of 2% of the insurance amount (minimum AMD 100,000) is applied.

2.24. If the Contract includes an Authorized Driver with up to 1 year of Driving Experience who has been driving the vehicle at the time of the accident, the risk under Rule 3.17 applies threefold to the amount not covered by the Contract and if the amount is not set or is at 0, deductible amount of 3% (minimum AMD 200,000) is applied.

2.25. Other limitations may be imposed on Authorized Drivers in certain cases, as indicated in the insurance contract.

2.26. **Տրանսպորտային միջոցներ (SU)**՝ ճանապարհներով մարդկանց, բեռները կամ դրանց ամրակցված սարքավորումները փոխադրելու, ինչպես նաև ոչ տրանսպորտային աշխատանքներ կատարելու համար նախատեսված մեքենաներ, որոնք գործարկվում են շարժիչով, որի աշխատանքային ծավալը գերազանցում է 50 խոր.սմ-ը, կամ որոնց առավելագույն արագությունը գերազանցում է 50 կմ/ժ-ը:

2.27. Տրանսպորտային միջոցների ներքո հասկացվում են նաև հետևյալները. ավտոմեքենաներ՝ մարդատար, բեռնատար, բեռնամարդատար, ավտոբուսներ և այլ մարդատար մեքենաներ, կցասայլեր և կիսակցասայլեր, մոտոցիկլետներ, մոտոբանիվներ, մոտորասայլակներ, կողմերի համաձայնությամբ այլ ինքնագնաց սարքեր, այդ թվում՝ գյուղատնտեսական և քարշակային տեխնիկա, օժանդակ և գյուղատնտեսական այլ մեխանիզմներ:

2.28. Ապահովագրման ենթակա չեն այն SU-ները, որոնք Հայաստանի Հանրապետության տարածք են ներկրվել գործող մաքսային օրենսդրությամբ նախատեսված պահանջների խախտմամբ կամ գրանցված են ՀՀ պետական կառավարման մարմինների կամ Ինտերպոլի տեղեկատվական տվյալների բազայում՝ որպես նախկինում գողացված:

2.29. 2.28 կետում նշված դրույթի խախտմամբ կնքված ապահովագրության պայմանագրերով Ապահովագրողը չի կրում ոչ մի պարտավորություն, այդ թվում՝ ապահովագրական հատուցման տրամադրման, և այդ դեպքում պայմանագիրը համարվում է անվավեր, և ապահովագրավճարը ենթակա չէ ետ վերադարձման:

2.30. **Տուժած անձինք՝** անձինք, ովքեր ապահովագրական պատահարի հետևանքով իրենց կյանքին, առողջությանը կամ գույքին պատճառված, ինչպես նաև կերակրողի կորստի, հուղարկավորության ծախսերի հետ կապված վնասի հատուցման իրավունք ունեն՝ համաձայն ՀՀ օրենսդրության:

2.31. **Ճանապարհատրանսպորտային պատահար՝** պատահար, որը ծագում է ընդհանուր օգտագործման ճանապարհներով SU-ի շահագործման ընթացքում և/կամ դրա մասնակցությամբ, որի արդյունքում վնաս է հասցվում մարդկանց կյանքին, առողջությանը, ֆիզիկական և/կամ իրավաբանական անձանց գույքին, ապահովագրված SU-ին կամ այլ SU-ին:

2.26. **Transportation Vehicles** are vehicles for the transportation of people, their belongings or their attachments by means of roads, as well as non-motor vehicles, operated by an engine exceeding 50cm³ or having a top speed exceeding 50km/h.

2.27. The following shall be understood as means of transport: cars, trucks, buses and other lorries, trailers and semi-trailers, motorcycles, other self-propelled equipment, including agricultural and tractor equipment, auxiliary and other agricultural machinery.

2.28. Units that were imported to the Republic of Armenia in violation of the requirements of the current legislation customs or registered in the databases of the RA public administration bodies or the database of the Interpol as previously stolen are not subject of insurance.

2.29. Under the insurance contracts concluded in breach of the provisions of Rule 2.28, the Insurer bears no responsibility, including the provision of insurance indemnity, in which case the contract is considered invalid and the insurance premium is non-refundable.

2.30. **Affected people:** People who are entitled to compensation for loss of life, health or property, as well as loss of their provider and funeral expenses as a result of Insurance event in accordance with RA legislation.

2.31. **Traffic accident:** An accident that occurs during the operation and / or participation of a public utility vehicle in a way that damages people's lives, health, physical and / or legal persons' property as well as the insured person's or another person's body.

**ԳԼՈՒԽ 3. ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ
ԿԱՄԱՎՈՐ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ
(«ԱՎՏՈԿԱՍԿՈ») – «ԲԱԺԻՆ Ա»**

**CHAPTER 3. VOLUNTARY MOTOR VEHICLE
INSURANCE (“AUTO CASCO”)
“SECTION A”**

***Ապահովագրության պայմանագրի առարկան և
կնքման կարգը***

***The subject of the insurance contract and the order
for signing it***

3.1. Սույն Կանոններում «Ավտոկասկո» ապահովագրության պայմանագրի ներքո հասկացվում է Կողմերի միջև համաձայնությունը, ըստ որի՝ Ապահովագրողը պայմանագրով սահմանված վճարի դիմաց (ապահովագրավճար) պայմանագրում նախատեսված պատահարների տեղի ունենալու դեպքում պարտավորվում է Ապահովադիրին, իսկ պայմանագրով նախատեսված դեպքերում՝ Շահառուին պայմանագրով նախատեսված ապահովագրական գումարի սահմաններում հատուցել ապահովագրական պատահարի արդյունքում ապահովագրված գույքին (ապահովագրված ՏՄ-ին և/կամ լրացուցիչ սարքավորումներին) պատճառված իրական վնասը:

3.1. These Rules under the Auto Casco Insurance Agreement shall mean the agreement between the Parties that the Insurer shall be liable in the event of an accident as provided for in the contractual payment. In the cases provided for by the contract, to compensate the Beneficiary for the actual damage caused to the insured property (insured body and / or additional equipment) as a result of the Insurance event within the scope of the contract.

3.2. Սույն Կանոններում իրական վնասի ներքո հասկացվում են ՏՄ-ին և/կամ լրացուցիչ սարքավորումներին (այսուհետ՝ ԼԱ) վնասվածքը կամ կորուստը, ինչպես նաև Կանոններում նշված այն ծախսերը, որոնք կատարել է Ապահովադիրը, և որոնք կապված են ՏՄ-ի և/կամ ԼԱ-ի կորստի կամ վնասվածքի հետ:

3.2. Under these Rules, actual damage is understood to mean the loss or damage to the vehicle and / or additional equipment (hereinafter referred to as AE), as well as the costs and expenses suffered by the Insured in the vehicle, which are associated with the loss of the vehicle and / or AE or with an injury.

3.3. Ապահովադիրը կարող է կնքել Պայմանագիր ինչպես իր, այնպես էլ այլ ֆիզիկական կամ իրավաբանական անձի (այսուհետ՝ Շահառու) օգտին, ով օրենքի, այլ իրավական ակտի կամ պայմանագրի հիման վրա ապահովագրված ՏՄ-ի պահպանման շահ ունի:

3.3. The Insurer may sign a Contract for the benefit of both itself and any other physical or legal person (hereinafter referred to as the Beneficiary), who has the interest of retaining the insured under the law, other legal act or contract.

3.4. Ապահովագրական պատահարի դեպքում գրավառու հանդիսացող Շահառուին ապահովագրական հատուցումը կարող է վճարվել ապահովագրական հատուցման վճարման վերաբերյալ որոշման կայացման օրվա դրությամբ գրավով ապահովված պարտավորության գումարի սահմաններում, իսկ հատուցման ենթակա գումարի մնացած մասը վճարվում է Ապահովադիրին կամ այլ Շահառուին, եթե ապահովագրության պայմանագրով այլ բան նախատեսված չէ:

3.4. In the case of an Insurance event, the Beneficiary may be compensated within the amount of the commitment amount at the date of the decision on payment of the insurance premium, and the remainder shall be paid to the Insured or to the other Beneficiary unless otherwise stated by the insurance contract.

3.5. Ապահովադիրին իրավունք ունի Պայմանագրի գործողության ընթացքում Պայմանագրում նշված Շահառուին փոխարինել այլ անձով, ինչի մասին

3.5. The Insured has the right to replace the Beneficiary mentioned in the Contract with another person during the

Ապահովադիրը պետք է գրավոր ծանուցի Ապահովագրողին:

3.6. Շահառուն չի կարող փոխարինվել այլ անձով այն դեպքում, եթե նա իրականացրել է Պայմանագրով սահմանված որևէ պարտականություն կամ Ապահովագրողին ներկայացրել է ապահովագրական հատուցում ստանալու պահանջ:

3.7. Շահառուի կամ Լիազորված վարորդի (Ապահովագրված անձի) կողմից ապահովագրության պայմանագրի պայմանների խախտումը կհամարվի ապահովագրության պայմանագրի պայմանների խախտում Ապահովադրի կողմից:

3.8. Ըստ սույն Կանոնների՝ Ապահովագրության տարածք են համարվում Հայաստանի Հանրապետության, Լեռնային Ղարաբաղի Հանրապետության և Վրաստանի Հանրապետության տարածքները, եթե այլ բան նախատեսված չէ Պայմանագրով: Եթե Պայմանագրի կնքման պահին Վրաստանի տարածքը ներառված է Պայմանագրում, ապա այն գործում է Պայմանագրի գործողության ընթացքում առավելագույնը համախառն 30 օր ժամկետով, եթե այլ բան նախատեսված չէ Պայմանագրով:

3.9. Եթե Վրաստանի տարածքը ի սկզբանե ներառված չէ Պայմանագրում, ապա այն ներառվում է Ապահովագրության տարածքում Կողմերի միջև Ապահովագրության տարածքի ընդլայնման վերաբերյալ համապատասխան համաձայնագրի կնքման ամսաթվից և գործում է Պայմանագրի գործողության ընթացքում առավելագույնը համախառն 30 օր ժամկետով:

3.10. 3.9 կետով սահմանված համաձայնագրին կարող է փոխարինել Ապահովադրի և Ապահովագրողի միջև ձեռք բերված բանավոր համաձայնությունը, որն Ապահովագրողի կողմից արձանագրվել է ձայնագրվող հեռախոսազանգով:

3.11. 3.9 կետով սահմանված համաձայնագրի բացակայության դեպքում Վրաստանի Հանրապետության տարածքում տեղի ունեցած պատահարները չեն հանդիսանա ապահովագրական պատահար և դրանց հետ կապված վնասները չեն հատուցվի Ապահովագրողի կողմից:

Ապահովագրության օբյեկտ

3.12. Համաձայն Կանոնների «Բաժին Ա»-ի (Ավտոկասկո ապահովագրություն)՝ Պայմանագրով

term of the Contract, and the Insured has to notify the Insurer about it in written form.

3.6. The Beneficiary may not be replaced by another person if he or she has fulfilled any of the obligations set forth in the Contract or has submitted a claim for insurance compensation to the Insurer.

3.7. Violation of the terms of the insurance contract by the Beneficiary or Authorized Driver (Insured Person) shall be considered to be a violation of the terms of the Insurance Contract by the Insured.

3.8. According to the Rules, the Territory of the Republic of Armenia, the Republic of Nagorno-Karabakh and the Republic of Georgia are the Territories of Insurance, unless otherwise provided by the Contract. If the territory of Georgia is included in the Contract at the time of the signing of the Contract, it shall be valid for a maximum of 30 days during the term of the Contract unless otherwise provided by the Contract.

3.9. If the territory of Georgia is not initially included in the Agreement, it shall be included in the Insurance Territory from the date of conclusion of the relevant Agreement on the extension of the Insurance Territory and shall be valid for a maximum of 30 days during the term of the Agreement.

3.10. The verbal agreement between the Insurer and the Insured, which has been recorded by the Insurer by a recorded telephone call, may be replaced with the agreement set forth in paragraph 3.9.

3.11. In the absence of the agreement set forth in paragraph 3.9, accidents occurring in the territory of the Republic of Georgia shall not be an Insurance event; the Insurer shall not compensate the damages thereof.

Insurance object

3.12. Under Section A (Auto Insurance) of the Rules, the property of the Insured or the Beneficiary is the subject of

ապահովագրության օբյեկտ են հանդիսանում Ապահովադրի կամ Շահառուի գույքային շահերը կապված SU-ի (ներառյալ SU-ին ամրակցված LU-ն) տիրապետման և/կամ օգտագործման ընթացքում առաջացած իրական վնասի հետ:

3.13. SU-ն, որն ունի վնասվածք և/կամ մաշվածություն, ապահովագրվում է միայն այն պայմանով, որ նման վնասվածքը և/կամ մաշվածությունը կվերականգնվի Ապահովադրի կողմից իր իսկ հաշվին (ապակե կամ պլաստիկ բաղադրամասերի ցանկացած վնասվածք ենթադրում է դրանց պարտադիր փոխարինում այլ բաղադրամասերով), իսկ SU-ն կենթարկվի լրացուցիչ զննման (թերությունների վերացումից հետո): Ինչպես Պայմանագրի կնքման պահին առկա վնասները, այնպես էլ Լրացուցիչ զննումը արձանագրվում է Զննման Ակտով, որը ստորագրվում է Ապահովագրողի և Ապահովադրի կողմից, և հավաստում է Պայմանագրի կնքման պահին վնասված հատվածների առկայությունը և հետագայում դրանց վերանորոգված լինելու փաստը: Զննման Ակտի բացակայության դեպքում վնասված հատվածների վերանորոգված լինելը Ապահովագրողի կողմից չի ընդունվում, և գործում է Կանոնների 3.14 կետը:

3.14. 3.13 կետում նշված գործողությունների չիրականացման դեպքում նման բաղադրամասերի վնասվածքների հետ կապված հայտերը չեն ուսումնասիրվի, իսկ լրիվ ոչնչացման, հափշտակման կամ Առևանգման դեպքում ապահովագրական հատուցման տրամադրման ժամանակ վնասվածքների և/կամ մաշվածության գումարը կհանվի հատուցման գումարից՝ Ապահովագրողի հաշվարկների համաձայն:

3.15. Որպես SU-ին ամրակցված LU՝ ապահովագրության ենթակա են այն սարքավորումներն ու պարագաները, որոնք չեն կազմում SU-ի արտադրող գործարանի կողմից նախատեսված լրակազմի մասը կամ SU-ի և/կամ LU-ի զննումից հետո կողմերի համաձայնությամբ համարվում են լրացուցիչ սարքավորումներ:

insurance under the Contract in respect of actual damage arising out of the possession and / or use of the vehicle (including AE).

3.13. A vehicle that is damaged and / or has flaw is insured only if such damage and / or depreciation is recovered by the Insured at its own expense (any damage to the glass or plastic components implies their mandatory replacement with other components), and the vehicle will undergo additional screening (after the defects are removed). Both losses at the time of conclusion of the contract and additional inspection are recorded by the inspection report, which is signed by the insurer and the policyholder, and certifies the presence of damaged areas at the time of conclusion of the contract and the fact of their repair in the future. In the absence of an inspection report, the insurer does not accept the repair of damaged areas and Paragraph 3.14 of the rules applies.

3.14. In the event of failure to perform the actions referred to in paragraph 3.13, claims relating to injuries of such components will not be investigated, and in the event of complete destruction, theft, or abduction, the amount of injuries and / or depreciation will be deducted from the amount of compensation as calculated by the Insurer.

3.15. As an AE attached to the vehicle, equipment and accessories that do not form part of the vehicle manufactured by the factory, or after the examination of the vehicle and / or AE, are considered supplementary equipment and are subject to insurance.

Ապահովագրական ռիսկեր

3.16. Ապահովագրողն իրականացնում է տրանսպորտային միջոցների ապահովագրությունը Կանոնների 3.17-3.23 կետերում նշված ռիսկերից, ընդ որում ապահովագրության պայմանագիրը կարող է կնքվել ներքոնշյալ բոլոր ռիսկերից կամ դրանցից մի քանիսի համակցությամբ:

3.17. «ՃՏՊ» (ճանապարհատրանսպորտային պատահար) – պատահար, որը ծագում է ապահովագրված ՏՄ-ի ճանապարհային երթևեկության ընթացքում և մասնակցությամբ (վրաերթ, շրջում, բախում և այլն)՝ ներառյալ այլ մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի կողմից կանգառի վիճակում գտնվող ապահովագրված ՏՄ-ին հասցված վնասը, կամ ապահովագրված ՏՄ-ի ինքնավթարը՝ առանց վարորդի մասնակցության:

3.18. «Հրդեհ» - անվերահսկելի այրում կամ պայթյուն, որը ծագել է արտաքին ազդեցության արդյունքում: «Հրդեհի» ներքո հասկացվում է նաև անվերահսկելի հրդեհումը կամ պայթյունը, որը ծագել է ՏՄ-ի ինքնայրման հետևանքով: Ցանկացած պարագայում հատուցման ենթակա չի ՏՄ-ում ոչ գործարանային պայմաններում տեղադրված գազի բալոնի պայթյունից կամ գազի արտահոսքից առաջացած հրդեհից պատճառված վնասները, այդ թվում ՃՏՊ հետևանքով առաջացած հրդեհից կամ պայթյունից վնասները:

3.19. «Վնասվածք (ընդ որում թռչող կամ վայր ընկնող առարկայի հետևանքով)» - ՏՄ-ի վրա այլ առարկայի արտաքին ազդեցությունը (այդ թվում՝ տրանսպորտային միջոցների անիվների տակից մանրախճի, քարերի կամ այլ կոշտ գոյացությունների արտանետումը, քամու հետևանքով ծառերի, ճյուղերի, տանիքների և այլ իրերի անկումը)՝ բացառությամբ գունափայլային շերտի կետային վնասվածքների՝ առանց ՏՄ-ի դետալների վնասման (կոտրման):

3.20. «Տարերային աղետ» - բնության տարերքների արտաքին ազդեցությունը ՏՄ-ի վրա՝ կայծակ, երկրաշարժ, բուք, փոթորիկ, ջրհեղեղ, մրրկայուն, կարկուտ:

3.21. «Երրորդ անձանց հակաօրինական գործողություններ» - երրորդ անձանց կողմից ՏՄ-ի նկատմամբ անօրինական գործողությունների

Insurance Risks

3.16. The insurer carries out motor vehicle insurance against the risks specified in Rules 3.17-3.24, whereby the insurance contract may be concluded with all or some of the risks listed below.

3.17. “Traffic accident”: An accident that occurs during and with the participation of an insured vehicle in the traffic and with the participation (overturn, collision, etc.), including damage caused or insured to the insured vehicle at the standstill. Vehicle crash without driver's participation.

3.18. “Fire”: An uncontrolled burning or explosion caused by external influences². "Fire" also means the uncontrolled fire or explosion caused by the self-burning of a vehicle. In any event, damages caused by a gas cylinder blast or a gas leak in a non-factory setting shall not be compensated, including damages caused by a car accident or explosion.

3.19. “Damage” (resulting from flying or falling objects): The external impact of another object on the vehicle (including the removal of gravel, stones or other solid objects from under the wheels of vehicles, the fall of trees, branches, roofs and other items due to wind) except for injuries of a colorless layer without damage to (broken) parts of the vehicle.

3.20. “Natural disaster”: The external impact of natural elements on the vehicle: lightning, earthquake, storm, flood, hail.

3.21. “Third Party Illegal Acts”: Unlawful acts or attempts of unlawful acts from a third party, including vandalism. Only stealing basic vehicle tires, mirrors, headlamps without

¹ Տաքացած դետալների հետ արտաքին առարկայի ներգործության արդյունքում առաջացած անվերահսկելի այրումը կամ պայթյունը չեն համարվում ապահովագրական պատահար, եթե այլ բան նախատեսված չէ Կողմերի համաձայնությամբ:

² Uncontrolled combustion or explosion caused by exposure to a heated component by an external object shall not be considered an insurance accident unless otherwise provided by the consent of the Parties.

իրականացում կամ իրականացման փորձ, այդ թվում՝ վանդալիզմ: Միայն SU հիմնական անվադողերի, հայելիների, լուսարձակների գողությունը առանց ամբողջական SU գողության համարվում է «Երրորդ անձանց հակաօրինական գործողություններ»:

3.22. «Կենդանիների գործողություններ» - SU-ին վնասվածքի պատճառում կենդանիների գործողությունների հետևանքով, բացառությամբ մեքենայի սրահին և բացառապես մեքենայի ներսից հասանելի մասերին պատճառված վնասները:

3.23. «Առևանգում» - SU ամբողջական կորուստ գողության, կողոպուտի, ավազակության հետևանքով: Կողմերի լրացուցիչ համաձայնությամբ Առևանգում ռիսկի ներքո կարելի է հասկանալ (ներառել) նաև SU-ի հափշտակությունը խարդախության միջոցով:

3.24. «Վնաս» - այն ռիսկերի համակցությունը, որոնք թվարկված են սույն Կանոնների 3.17-3.22 ենթակետերում:

3.25. «Ավտոկասկո» - այն ռիսկերի համակցությունը, որոնք թվարկված են սույն Կանոնների 3.17-3.23 ենթակետերում:

3.26. ԼՍ-ն կարող է ապահովագրվել վերոնշյալ ռիսկերից միայն նրանցով, որոնք կիրառվում են նաև այն SU-ի նկատմամբ, որին ԼՍ-ն ամրակցված է:

3.27. Պայմանագրով կարող է նախատեսվել «Մեքենայի Շտապօգնություն» ծածկույթը - SU շահագործմա հետևանքով դրա առանձին ագրեգատների, համակարգերի, հանգույցների և սարքերի անկանխատեսելի խափանում, որը թույլ չի տալիս SU-ին մեկնարկել կամ շարունակել ինքնուրույն ընթացքը՝ անկախ արտադրող/գործարանի կողմից տրամադրված երաշխիքի ժամկետից և առկայությունից, մասնավորապես.

- 1) Անվադողերի վնաս,
- 2) Մարտկոցի խափանում (այդ թվում՝ սնուցման հետևանքով),
- 3) SU վառելիքի պակաս,
- 4) SU-ի այլ խափանում, որը թույլ չի տալիս SU-ին մեկնարկել կամ շարունակել ինքնուրույն ընթացքը, և SU-ն էվակուացներու կարիք է առաջանում:

Սույն ծածկույթով հատուցման են ենթակա հետևյալ ծառայությունների ծախսերը տարեկան մինչև 300,000 ՀՀ դրամ.

complete vehicle theft is considered "Third Party Illegal Acts".

3.22. "Actions of Animals": Damage to property caused by animal actions except damage to the car interior and exclusively inside parts of the vehicle.

3.23. "Hijacking": Complete loss of vehicle due to theft or robbery. With the additional consent of the parties, the theft of the vehicle by means of fraud can also be included in the risk of "hijacking".

3.24. "Harm": The combination of risks listed in points 3.17-3.22 of these Rules.

3.25. "Auto Casco": A combination of the risks listed in points 3.17-3.23 of these Rules.

3.26. Only those that apply to the vehicle to which the AE is attached may insure the AE against the above risks.

3.27. The contract may provide "Car Ambulance" coverage - unforeseeable disruption of its separate aggregates, systems, nodes and devices as a result of the operation of the vehicle, which does not allow the vehicle to start or continue its own process irrespective of the manufacturer's/factory's warranty period, in particular:

- 1) Tire damage;
- 2) Battery failure (including as a result of power supply);
- 3) Lack of vehicle fuel;
- 4) Another vehicle failure that does not allow the vehicle to start or continue on its own, and the vehicle needs to evacuate.

The following services are subject to reimbursement under this coverage up to AMD 300,000 per year:

- 3.27.1. Շարժական վուկանացման ծառայություն/անվադողերի վերանորոգում,
- 3.27.2. Մարտկոցի սնուցման ծառայություն,
- 3.27.3. Էվակուատորի ծառայություն:

Ապահովագրական պատահար

3.28. Ապահովագրական պատահար է համարվում 3.17-3.243.23 ենթակետերում թվարկված իրադարձություններից յուրաքանչյուրը, որը նախատեսված է ապահովագրության պայմանագրով և հանգեցրել է SU-ի և/կամ դրան ամրակցված ԼՍ-ի վնասվածքի, կորստի (ոչնչացմանը), և որի հետևանքով առաջացել է Ապահովագրողի՝ ապահովագրական հատուցում վճարելու պարտականությունը:

3.29. Ապահովագրական պատահար չեն համարվում հետևյալ իրադարձությունները.

- 3.29.1. SU-ի գրանցման նշանների (հաշվառման համարանիշ), գործիքների հավաքակազմի, դեղատուփի, կրակմարիչի, վթարային կանգառի նշանի, ցեխահավաքների, դիմապակու խոզանակների, բանալիների, SU-ի արտադրող գործարանի կողմից նախատեսված լրակազմի մաս չհանդիսացող սարքավորումների և այլ պարագաների, հակաառևանգման համակարգերի վնասվելը, կորուստը (ոչնչացումը) կամ հափշտակությունը, եթե դրանք ապահովագրված չեն որպես լրացուցիչ սարքավորում,
- 3.29.2. անիվների (այդ թվում՝ անվադողերի, անվահեծի, անվահեծի ծածկոցների կամ վրադիրների), դրանց բաղկացուցիչ մասերի վնասվածքը՝ բացառությամբ հետևյալ դեպքերի.
 - վնասը պատճառվել է երրորդ անձանց հակաօրինական գործողությունների հետևանքով³,
 - վնասը պատճառվել է ապահովագրական ռիսկերից առաջացած պատահարի արդյունքում, որի հետևանքով ապահովագրված SU-ին հասցվել են նաև այլ վնասներ,
- 3.29.3. շահագործման արդյունքում SU-ի դետալների, բաղադրիչների, հանգույցների, ագրեգատների կտրումը, անսարքությունը,

3.27.1. Mobile Vulcanization Service / Tires Repair,

3.27.2. Battery power supply,

3.27.3. Evacuator Service.

Insurance event

3.28. Insurance event is any of the events listed in Sections 3.17-3.23, which is covered by the insurance contract and has resulted in damage, loss (destruction) of the vehicle and / or its attached AE, and as a result of which the Insurer has an obligation to pay insurance compensation.

3.29. The following events are not considered to be an Insurance event:

3.29.1. Damage to vehicle number plates, tool kit, firstaid kit, fire extinguisher, emergency stop sign, mudguards, windshield wipers, keys, equipment not provided by the vehicle manufacturer's equipment and other equipment (anti-damage, anti-damage system) or theft if they are not insured as an accessory,

3.29.2. Damage to wheels (including tires, wheels, wheel covers or straps), their components, except as follows:

- The damage was caused by the unlawful actions of third parties⁴,
- The damage was caused by an accident caused by insurance risks, which resulted in other losses to the insured body,

3.29.3. Breakdown, malfunction, breaking or derailment of parts, components, nodes, aggregates of the vehicle as a result of operation

³ Ցանկացած դեպքում ապահովագրական պատահար չի հանդիսանում պահեստային անիվների և/կամ դրանց ծածկոցների հափշտակությունը առանց SU-ի Առևանգման:

⁴ In any case, the theft of spare wheels and / or their covers without the hijacking of the vehicle is not an insurance accident.

արգելակումը կամ շարքից դուրս գալը (բացառությամբ ճՏՊ-ի հետևանքով)՝ ներառյալ օտար առարկաների կամ նյութերի ագրեգատներ ներթափանցմամբ պայմանավորված (հիդրոհարված և այլն) դեպքերը,

3.29.4. էլեկտրասարքերի, էլեկտրահաղորդալարերի, ՏՄ-ի այլ մասերի, դետալների, հանգույցների և ագրեգատների կոտրումը, խափանումը, անսարքությունը, շարքից դուրս գալը, վնասվելը, եթե դրանք ապահովագրական պատահարի ուղղակի հետևանք չեն,

3.29.5. ՏՄ-ի վնասվածքը, որն առաջացել է ցանկացած տեսակի տրանսպորտով ապահովագրված ՏՄ-ի փոխադրման, բեռնման, բեռնաթափման՝ ներառյալ տարիանման (էվակուացիայի) ընթացքում,

3.29.6. Ապահովադրի կողմից վարձակալության, վարձույթի կամ լիզինգի հանձնված ապահովագրված ՏՄ-ն Ապահովադրին չվերադարձնելը, եթե ապահովագրության պայմանագրով այլ բան նախատեսված չէ:

3.30. Ոչ գործարանային պայմաններում վերածնակափոխված տրանսպորտային միջոցները զրկվում են ապահովագրական ծածկույթից «Հրդեհ» ռիսկի մասով, և այդ դեպքում Ապահովագրավճարը վերահաշվարկման և վերադարձման ենթակա չէ:

Ապահովագրական գումար և ապահովագրական արժեք

3.31. Ավտոկասկո ապահովագրության դեպքում Ապահովագրական գումարը չի կարող գերազանցել ՏՄ-ի ապահովագրական արժեքը (գույքի իրական արժեքը, այսինքն՝ արժեքը դրա գտնվելու վայրում՝ ապահովագրության պայմանագրի կնքման օրվա դրությամբ):

3.32. Ապահովագրության ներկայացված ՏՄ-ի և ԼՄ-ի ապահովագրական արժեքը կարող է սահմանվել Ապահովադրի կողմից տրամադրված տեղեկությունների հիման վրա, Ապահովագրողի կողմից՝ ելնելով դրանց սկզբնական արժեքից և մաշվածության նորմերից, ՏՄ-ի և ԼՄ-ի արժեքը հաստատող փաստաթղթերից:

3.33. Կողմերի համաձայնությամբ ՏՄ-ի և ԼՄ-ի արժեքը հաստատող փաստաթուղթ կարող են համարվել

(except as a result of an accident), including cases of penetration of foreign objects or materials (hydrated, etc.)

3.29.4. Breakage, failure, malfunction, derailment, breakdown, damage to electrical equipment, wiring, other parts of the body, parts, nodes and aggregates, if they are not a direct consequence of an accident,

3.29.5. Damage to the vehicle caused by the transportation, loading, unloading of the vehicle insured by any type of transport, including evacuation,

3.29.6. Failure to return the insured vehicle to the Insured after rent, unless otherwise provided by the insurance contract.

3.30. In non-factory conditions, modified vehicles are deprived of insurance coverage on the risk of "Fire", and in this case the Insurance Premium is not subject to recalculation and refund.

Insurance amount and insurance value

3.31. In the case of Auto Casco, the amount of insurance may not exceed the insurance value of the property (the real value of the property, the value at the place of its location at the date of signing of the insurance contract).

3.32. The Insurance Value of the vehicle and its AE can be determined by the Insurer based on the information provided by the Insured about the vehicle's initial value and depreciation norms, the documents certifying the value of the vehicle and AE.

3.33. By agreement of the parties the document confirming the value of the vehicle and the AE may be

հաշիվ-տեղեկանքը, գնահատման ակտը, արտադրող գործարանի կամ պաշտոնական ներկայացուցչի (վաճառողի) հաշիվ-ապրանքագիրը, SU-ի ձեռք բերման չեկերը, անդորրագրերը և վճարման այլ փաստաթղթերը, մաքսային փաստաթղթերը, մատակարարների (դիլերների) գնացուցակները, կատալոգները, այլ տեղեկատու կամ պարբերական գրականությունը:

«Լրիվ», «Ոչ լրիվ համամասնական», «Ոչ համամասնական» ապահովագրություն

3.34. Ապահովագրության պայմանագիրը կարող է կնքվել «լրիվ», «ոչ լրիվ համամասնական», «ոչ համամասնական» ապահովագրության պայմաններով:

3.35. Ապահովագրությունը համարվում է «լրիվ», եթե ապահովագրական գումարը հավասար է SU-ի ապահովագրական արժեքին:

3.36. «Լրիվ» ապահովագրության դեպքում ապահովագրական հատուցումը վճարվում է ամբողջ ծավալով, որը որոշվում է՝ համաձայն ապահովագրական հատուցման վճարման պայմանների:

3.37. Ապահովագրությունը համարվում է «ոչ լրիվ համամասնական», եթե ապահովագրական գումարը սահմանված է SU-ի ապահովագրական արժեքի գումարից պակաս:

3.38. «Ոչ լրիվ համամասնական» ապահովագրության դեպքում վնասը հատուցվում է մասնակի՝ ապահովագրական գումարի և ապահովագրական արժեքի հարաբերությանը համամասնորեն:

3.39. Ապահովագրության պայմանագիրը կարող է կնքվել նաև «ոչ համամասնական» պայմաններով, ինչի մասին հատուկ նշում է կատարվում ապահովագրության պայմանագրում: Այս դեպքում ապահովագրական գումարը կարող է սահմանվել առավելագույնը SU-ի շուկայական արժեքի չափով:

3.40. «Ոչ համամասնական» պայմանով կնքված պայմանագրերի դեպքում ապահովագրական հատուցման իրականացման ժամանակ ապահովագրական արժեքի և ապահովագրական գումարի հարաբերակցությունը հաշվի չի առնվում:

considered as the invoice, the act of valuation, the invoice of the producing factory or the official representative (seller), the checks of the acquisition of the vehicle, receipts and other payment documents, customs documents, Price lists of suppliers, other directories or periodicals.

"Full", "Not fully proportional", "Non proportional" insurance

3.34. The insurance contract can be signed on the terms of "full", "non fully proportional", "non-proportional" insurance.

3.35. Insurance is considered "full" if the amount of insurance is equal to the insurance value of the vehicle.

3.36. In the case of "full" insurance, the insurance indemnity is paid in full, which is determined by the terms of insurance indemnity payment.

3.37. Insurance is considered "not fully proportional" if the amount of insurance is less than the amount of insurance value of the insured.

3.38. In the case of "not proportional" insurance, the loss is partially compensated by the ratio of the insurance amount and the insurance value.

3.39. The insurance contract may also be signed on "non-proportional" terms, which is specifically mentioned in the insurance contract. In this case, the insurance amount can be set at the maximum market value of the vehicle.

3.40. In the case of contracts concluded under a "non-proportional" condition, the ratio of the insurance value to the insurance premium will not be taken into account when executing insurance compensation; In case of insurance

ապահովագրական գումարի սահմաններում հատուցվում է ՏՄ-ին հասցված ամբողջ վնասը՝ նվազեցրած չհատուցվող գումարի չափով:

3.41. ԼՍ-ի ապահովագրությունը (եթե այն նախատեսվում է պայմանագրով) հանդիսանում է միայն «լրիվ» ապահովագրություն:

**ԳԼՈՒԽ 4. ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ
ՕԳՏԱԳՈՐԾՈՒՄԻՑ ԲԵՈՂ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՆ
ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ - «ԲԱԺԻՆ Բ»**

Ապահովագրության պայմանագրի առարկան և կնքման կարգը

4.1. Տրանսպորտային միջոցի օգտագործումից բխող պատասխանատվության ապահովագրության համաձայն՝ Ապահովագրողը պարտավորվում է պայմանագրով սահմանված ապահովագրավճարի դիմաց ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու դեպքում տուժած անձանց ապահովագրական գումարի սահմաններում վճարել ապահովագրական հատուցում Ապահովադրի (Լիազորված վարորդի) կողմից պատճառած վնասի չափով:

4.2. Ապահովագրության պայմանագիրը կնքվում է Ապահովադրի գրավոր կամ բանավոր դիմումի հիման վրա, որը կազմված է Ապահովագրողի սահմանված ձևով:

4.3. Համաձայն Կանոնների՝ ապահովագրության տարածք է համարվում ՀՀ և ԼՂՀ տարածքը, եթե ապահովագրության պայմանագրով այլ բան նախատեսված չէ:

Ապահովագրության օբյեկտը

4.4. Ապահովագրության օբյեկտը Ապահովադրի (Լիազորված վարորդի) գույքային շահերն են՝ կապված ՏՄ-ի սեփականատիրոջ՝ ապահովագրության պայմանագրում նշված տարածքում ՏՄ-ի շահագործման ընթացքում տուժած անձանց կյանքին, առողջությանը կամ գույքին վնաս հասցնելու արդյունքում առաջացած քաղաքացիական պատասխանատվության հետ:

Ապահովագրական պատահարներ և ապահովագրության լրացուցիչ պայմաններ

4.5. Ապահովագրական պատահար է համարվում Ապահովադրի և/կամ Լիազորված վարորդի կողմից ապահովագրության պայմանագրի գործողության ժամկետի ընթացքում ապահովագրված ՏՄ-ի

sum, the whole damage to the property is reduced by the deductible amount.

3.41. AE insurance (if provided by the contract) is only "full" insurance.

**CHAPTER 4. LIABILITY INSURANCE FROM USE OF
TRANSPORT - "SECTION B"**

The subject of the insurance contract and the procedure of signing it

4.1. According to the liability insurance arising from the use of the vehicle, the Insurer undertakes to pay the injured party within the amount of the insurance compensation for the damage caused by the Insured (Authorized Driver).

4.2. Insurance contract shall be concluded based on written or oral application of the Insurer, which shall be in the form prescribed by the Insurer.

4.3. According to the Rules, the territory of the Republic of Armenia and the NKR shall be considered the territory of insurance, unless otherwise provided by the insurance contract.

Insurance object

4.4. The object of insurance is the property interests of the Insured (Authorized Driver) in connection with the civil liability arising out of the loss of life, health or property of the people affected by the operation of the vehicle, within the territory specified in the insurance contract.

Insurance events and Additional Insurance Terms

4.5. An accident is considered to be the event of damage to the health and / or property of third parties as a result of an accident during the use of the insured vehicle by the Insured and / or the Authorized Driver during the term of

օգտագործման ժամանակ ճՏՊ արդյունքում երրորդ անձանց կյանքին, առողջությանը և/կամ գույքին վնաս հասցնելու իրադարձությունը, որը հիմք է հանդիսացել Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության համաձայն SU-ի սեփականատիրոջ նկատմամբ վնասի հատուցման պահանջ ներկայացնելուն՝ կապված.

4.5.1. այլ տրանսպորտային միջոցների վնասման կամ ոչնչացման հետ,

4.5.2. այլ տրանսպորտային միջոցներում գտնվող գույքի վնասման կամ կորստի հետ,

4.5.3. շարժման մեջ գտնվող SU-ի հետ բախման արդյունքում այլ շարժական կամ անշարժ գույքի վնասման կամ կորուստի հետ,

4.5.4. ֆիզիկական անձանց մահվան կամ աշխատունակության կորստի (ժամանակավոր կամ մշտական) հետ:

4.6. 4.5 կետում նշված պատահարը չի համարվում ապահովագրական և դրա հետևանքով պատճառված վնասները չեն հատուցվում, եթե դրանք հասցվել են՝

4.6.1. Իրավաբանական անձ Ապահովադրի («Ավտոկասկո» բաժնով նշված Շահառուի) աշխատակիցներին և/կամ նրանց կողմից ծառայողական պարտականությունների կատարման նպատակով օգտագործվող ունեցվածքին (գույքին), նրանց կողմից այն պարտականությունների իրականացման ժամանակ, որոնք բխում են Ապահովադրի (Շահառուի) հետ կնքված աշխատանքային կամ քաղաքացիաիրավական պայմանագրերից,

4.6.2. Ապահովագրության պայմանագրում նշված SU-ի Լիազորված վարորդին և/կամ ուղևորին և/կամ SU-ում առկա (այդ թվում՝ SU-ին կցված կամ SU-ի վրա տեղադրված) գույքին,

4.6.3. Ապահովադրին («Ավտոկասկո» բաժնով նշված Շահառուին և/կամ Լիազորված վարորդին և/կամ SU-ի սեփականատիրոջը) և/կամ նրանց ընտանիքի անդամներին, խնամակալներին, ինչպես նաև այն քաղաքացիներին և/կամ նրանց գույքին, ովքեր նրանց հետ վարում են համատեղ տնտեսություն, եթե Ապահովադիրը ֆիզիկական անձ է,

the insurance contract, which according to the legislation of the Republic of Armenia is considered as property damage. For these damages, according to the law, the affected person can request a compensation from the owner of the MV. These damages include:

4.5.1. Damage or destruction of other vehicles,

4.5.2. Damage or destruction of property in other vehicles during the time of the accident;

4.5.3. Damage to or destruction of other movable or immovable property because of a collision with a moving vehicle

4.5.4. Physical death or loss of employment (temporary or permanent) of individuals.

4.6. The accident mentioned in clause 4.5 is not considered as insurance and the damages caused by it, are not compensated if they were caused to:

4.6.1. In case of the Insurer being a Legal Entity, (the Beneficiary referred to in the "Auto Casco" section) the damage caused to the Employees and / or the property used by them for the performance of their official duties, in the performance of their obligations under employment or civil law contracts with the Insurer (Beneficiary);

4.6.2. The Authorized driver and / or passenger and / or property of the vehicle specified in the insurance contract (including attached or mounted on the vehicle);

4.6.3. The Insured (the Beneficiary and / or Authorized Driver and / or Owner of the vehicle referred to in the "Auto Casco" section) and / or their family members, guardians, as well as the citizens and / or their property holders, if the Insured is an individual person,

4.6.4. Գույքին, որը տնօրինում, օգտագործում, տիրապետում և/կամ քաղաքացիական օրենսդրությամբ նախատեսված որևիցե այլ հիմքով ստացել է Ապահովադիրը («Ավտոկասկո» բաժնով նշված Շահառուն և/կամ Լիազորված վարորդը և/կամ SU-ի սեփականատերը),

4.6.5. SU-ի միջոցով մրցումների, փորձարկումների կամ ուսումնական երթևեկության ժամանակ, եթե ապահովագրության պայմանագրով այլ բան նախատեսված չէ,

4.6.6. Շրջապատող բնական միջավայրին, պետական սեփականություն համարվող բուսական կամ կենդանական աշխարհին, օդին, մակերևութային կամ ստորգետնյա ջրերին, ընդերքին,

4.6.7. Վտանգավոր թափոնների տեղափոխման ժամանակ պատճառված վնասները, եթե դրանք կապված են բացառապես վտանգավոր թափոնների հետ,

4.6.8. Հնաոճ կամ այլ եզակի առարկաներին, թանկարժեք կամ կիսաթանկարժեք քարերից կամ մետաղներից պատրաստված իրերին, թանկարժեք զարդերին, արվեստի գործերին, կրոնական պաշտամունքի առարկաներին, հավաքածուներին, նկարներին, ձեռագրերին, դրամանիշերին կամ արժեթղթերին, եթե ապահովագրության պայմանագրով այլ բան նախատեսված չէ,

4.6.9. SU-ով, որը երրորդ անձանց հակաօրինական գործողությունների հետևանքով դուրս է եկել սեփականատիրոջ տիրապետումից,

4.6.10. SU-ն գրանցման ներկայացնելու և/կամ տեխնիկական զննման համար սահմանված ժամկետի ավարտից հետո, եթե վնասը տեղի ունենալու ժամանակ նշված գործողությունները կատարված չեն եղել, և/կամ հետևյալների գործողության ժամկետի ավարտից հետո՝

- «Տրանզիտ» գրանցման նշանների (պետհամարանիշների) վավերականության,

4.6.4. Property owned, used, possessed and / or for any other purpose provided by the Insured (the Beneficiary and / or Authorized Driver and / or the Owner of the Vehicle specified in the "Auto Casco" section);

4.6.5. Unless otherwise specified in the insurance contract, damage caused during competitions, tests, or driving lessons,

4.6.6. The surrounding natural environment, state-owned flora or fauna, air, surface or groundwater, subsoil,

4.6.7. Damages caused during the transport of hazardous waste, if the damages are related exclusively to hazardous waste

4.6.8. Antiques or other unique objects, items made of precious or semiprecious stones or metals, precious ornaments, works of art, objects of worship, collections, paintings, manuscripts, coins, unless otherwise specified in the insurance contract;

4.6.9. By a motor vehicle, which was out of the possession of the owner because of unlawful acts of third parties (such as hijacking);

4.6.10. After the expiry of the registration and / or technical inspection, if the actions mentioned at the time of the damage have not been completed, and / or after the expiry of the following:

- Validity of "Transit" registration marks (number plate), if the body subject to registration has not

Եթե գրանցման ենթակա ՏՄ-ն սահմանված ժամկետում չի գրանցվել ոստիկանական մարմինների կողմից,

- տեխնիկական զննման անցման հավաստագրի,
- ՏՄ-ի գրանցման փաստաթղթի (ՏՄ-ի գրանցման/հաշվառման վկայագիր կամ ՏՄ-ի տեխնիկական անձնագիր),
- ՏՄ-ն վարող անձին պատկանող վարորդական իրավունքի:

been registered by the police within the prescribed period;

- Certificate of passing the technical examination
- MV Registration Document (MV Registration / Registration Certificate or MV Technical Passport);
- Driving license of the person operating the vehicle.

Ապահովագրական գումար

4.7. Ապահովագրական գումարը (գումար, որի սահմաններում Ապահովագրողը պարտավորվում է իրականացնել հատուցում ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու դեպքում) որոշվում է Կողմերի համաձայնությամբ:

4.8. Եթե այլ բան նախատեսված չէ Պայմանագրով, Ապահովագրողի կողմից կատարված հատուցումների ընդհանուր գումարը չի կարող գերազանցել Պայմանագրով սահմանված ապահովագրական գումարը:

4.9. Ապահովագրության պայմանագրում կարող են սահմանվել առանձին ապահովագրական գումարներ՝ տուժողների կյանքին և առողջությանը պատճառված վնասի համար («անձնական վնաս»), տուժողների գույքին հասցված վնասի համար («գույքային վնաս»)

Sum Insured

4.7. The sum insured (the amount within which the Insurer commits to compensate in the event of an Insurance event) is determined by the agreement of the Parties.

4.8. Unless otherwise provided by the Contract, the sum amount of compensations made by the Insurer may not exceed the sum insured, specified in the Contract.

4.9. The insurance contract may have separate insurance premiums for the damage to the life and health of the injured ("personal injury") and for the damage to the property of the affected ("property damage").

**ԳԼՈՒԽ 5. ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՎԱՐՈՐԴԻ
ԵՎ ՈՒՂԵՎՈՐՆԵՐԻ ԱՊԱՀՈՎՎԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ
ԴժԲԱԽՏ ՊԱՏԱՀԱՐՆԵՐԻՑ - «ԲԱԺԻՆ Գ»**

5.1. Տրանսպորտային միջոցի վարորդի և ուղևորների դժբախտ պատահարներից ապահովագրության օբյեկտ են հանդիսանում Ապահովագրի կամ ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու պահին ապահովագրված ՏՄ-ում գտնվող անձանց (Ապահովագրված անձ) գույքային շահերը՝ կապված նրանց կյանքին կամ առողջությանը պատճառված վնասի, ներառյալ՝ աշխատունակության կորստի հետ:

**CHAPTER 5. INSURANCE OF THE DRIVER AND
PASSENGERS OF THE VEHICLE AGAINST ACCIDENTS-
“SECTION C”**

5.1. The object of insurance against accidents of the driver and passengers of the vehicle is the property interests of the Policyholder or persons who are in the insured vehicle at the time of the insured event (the insured person), related to damage caused to their life or health, including loss of ability to work.

5.2. Եթե այլ բան նախատեսված չէ ապահովագրության պայմանագրով, Բաժին Գ-ով ապահովագրական պատահար է համարվում ապահովագրված ՏՄ-ի վնասման և/կամ ոչնչացման հետևանքով ապահովագրված ՏՄ-ում գտնվող անձանց (Ապահովագրված անձանց).

5.2.1. աշխատունակության ժամանակավոր կորուստը,

5.2.2. հաշմանդամությունը,

5.2.3. մահը,

5.2.4. բժշկական ծախսերը, որոնք անմիջականորեն կապ ունեն ՏՄ-ի վնասման:

5.3. Ապահովագրության պայմանագիրը կարող է կնքվել «Նստատեղերի համակարգով» կամ «Համամասնական համակարգով»:

5.4. «Նստատեղերի համակարգով» ապահովագրության դեպքում.

5.4.1. ապահովագրված նստատեղերի քանակը չի կարող գերազանցել ապահովագրված ՏՄ-ի տեխնիկական անձնագրում սահմանված նստատեղերի քանակը,

5.4.2. կարող է ապահովագրվել ՏՄ-ի միայն մեկ նստատեղը՝ վարորդինը, առջևի երկու նստատեղը կամ ՏՄ-ի տեխնիկական անձնագրում (հաշվառման վկայագրում) սահմանված նստատեղերն ամբողջությամբ,

5.4.3. ապահովագրական գումարը սահմանվում է յուրաքանչյուր նստատեղի համար առանձին:

5.5. «Համամասնական համակարգով» ապահովագրության դեպքում ՏՄ-ի ամբողջ ուղեխցիկի (ՏՄ-ում գտնվող բոլոր ապահովագրված անձանց) համար սահմանվում է ընդհանուր ապահովագրական գումար, իսկ յուրաքանչյուր ապահովագրված անձի համար ապահովագրական գումարը որոշվում է ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու պահին:

5.6. «Համամասնական համակարգով» ապահովագրության դեպքում ապահովագրական պատահարի առաջացման պահին ՏՄ-ում գտնվող յուրաքանչյուր ուղևոր (ներառյալ վարորդը) համարվում է

5.2. Unless otherwise provided by the insurance contract, based on "Section C", Insured Event is considered to be the following conditions for the driver and the passengers:

5.2.1. Temporary loss of work capacity;

5.2.2. Disability,

5.2.3. Death,

5.2.4. Medical expenses that are directly related to the damage to the vehicle.

5.3. The insurance contract can be concluded with "Seats System" or "Proportional System".

5.4. In the case of "Seats System" insurance:

5.4.1. the number of insured seats cannot exceed the number of seats specified in the technical passport of the insured vehicle,

5.4.2. only one driver's seat, two front seats, or the seats specified in the technical passport of the vehicle (registration certificate) can be insured,

5.4.3. the insurance amount is set separately for each seat.

5.5. In the case of "Proportional System" insurance, the total insurance amount is set for the entire passenger of the vehicle (all insured persons in the vehicle), and for each insured person, the insurance amount is determined at the time of the insured event.

5.6. In case of insurance under the "Proportional system", each passenger (including the driver) who is in the vehicle at the time of the insured event is considered insured in the following parts of the total insurance amount:

ապահովագրված ընդհանուր ապահովագրական գումարի հետևյալ չափաբաժիններով.

- 5.6.1. ընդհանուր ապահովագրական գումարի 40%-ի չափով, եթե տուժել է 1 ապահովագրված անձ,
- 5.6.2. ընդհանուր ապահովագրական գումարի 35%-ի չափով, եթե տուժել է 2 ապահովագրված անձ,
- 5.6.3. ընդհանուր ապահովագրական գումարի 30%-ի չափով, եթե տուժել է 3 ապահովագրված անձ,
- 5.6.4. յուրաքանչյուր ապահովագրված անձի համար հավասար չափաբաժնով, որը որոշվում է՝ ընդհանուր ապահովագրական գումարը հարաբերելով տուժած անձանց քանակին, եթե տուժել են 4 և ավելի ապահովագրված անձ:

5.7. Տրանսպորտային միջոցի վարորդի և ուղևորների դժբախտ պատահարներից ապահովագրության դեպքում ապահովագրական պատահար չի համարվում ապահովագրված անձի մահը, հաշմանդամությունը կամ աշխատունակության ժամանակավոր կորուստը, որոնք ուղղակի կամ անուղղակի վրա են հասել ապահովագրական պատահարի առաջացմանն ուղղված Ապահովագրի, ապահովագրված անձի, Լիազորված վարորդի կամ Շահառուի դիտավորյալ գործողությունների արդյունքում՝ ներառյալ ինքնասպանությունը (ինքնասպանության փորձը) կամ ինքն իրեն մարմնական վնասվածքներ հասցնելը:

5.8. Ապահովագրված անձի մահը կամ հաշմանդամությունը, որը ուղիղ պատճառահետևանքային կապի մեջ է գտնվում ապահովագրության ժամկետի ընթացքում տեղի ունեցած դժբախտ պատահարի հետ, համարվում է ապահովագրական պատահար, եթե տեղի է ունեցել դժբախտ պատահարի տեղի ունենալուց ոչ ուշ, քան վեց ամիս հետո:

5.9. «Դժբախտ պատահարի հետևանքով առաջացած բժշկական ծախսեր» ռիսկով ապահովագրական պատահար է համարվում ապահովագրված անձի կողմից ապահովագրության ժամկետի ընթացքում բժշկական հաստատություն

- 5.6.1. in the amount of 40% of the total insurance amount, if 1 insured person was injured,
- 5.6.2. in the amount of 35% of the total insurance amount, if 2 insured persons were injured,
- 5.6.3. in the amount of 30% of the total insurance amount, if 3 insured persons were injured,
- 5.6.4. equal proportions for each insured person, determined in the ratio of the total insurance amount to the number of injured persons, if 4 or more insured persons were injured.

5.7. In case of vehicle and driver accident insurance, no accident, death, disability or temporary loss of ability of the insured person directly or indirectly, caused by intentional acts of the Policyholder, the Insured, the Authorized driver or Beneficiary, including injuries caused as a result of suicide or self-harm, is considered to be an Insurance event.

5.8. The insured person's death or disability that is directly related to an accident that occurred during the insurance period is considered an insured event if it occurred no later than six months after the accident occurred.

5.9. The risk of "medical expenses resulting from an accident" is considered the treatment of the insured person in a medical institution during the insurance period in connection with the necessity of obtaining medical

դիմելը՝ պայմանավորված ապահովագրված SU-ի վնասման և/կամ ոչնչացման հետևանքով ապահովագրված SU-ում գտնվող անձանց կողմից բժշկական օգնություն ստանալու անհրաժեշտությամբ:

ԳԼՈՒԽ 6. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՊԱՅՄԱՆԱԳԻՐ

Ապահովագրության պայմանագրի կնքումը

6.1. Ապահովագրության պայմանագիրը կնքվում է Ապահովագրի կամ նրա ներկայացուցչի գրավոր կամ բանավոր դիմումի հիման վրա:

6.2. Ապահովագրության պայմանագիրը կարող է կնքվել Ապահովագրողի կողմից Ապահովագրի բանավոր կամ գրավոր դիմումի հիման վրա կազմված ապահովագրության վկայագիրը Ապահովագրին տրամադրելու միջոցով:

6.3. Ապահովագրության պայմանագիրը կազմվում է գրավոր և կարող է կնքվել մեկ փաստաթղթի կազմման կամ Ապահովագրողից Ապահովագրին նրա գրավոր դիմումի հիման վրա Ապահովագրողի ստորագրությամբ ապահովագրական վկայագրի (վկայականի կամ այլ փաստաթղթի) շնորհման ճանապարհով:

Ապահովագրության Պայմանագրի կնքման դեպքում Ապահովագրողը Ապահովագրին պարտավոր է տրամադրել սույն Կանոնները կամ սույն Կանոններից քաղվածք, որոնք ստեղծվել են սույն Կանոնների դրույթների հիման վրա և վերաբերվում են ապահովագրության կոնկրետ ծրագրին (ապահովագրական պրոդուկտին), և որի հիման վրա էլ կնքվում է Պայմանագիրը (այդ մասին նշվում է Պայմանագրում):

Սույն Կանոնները Ապահովագրին կարող են տրամադրվել ինչպես թղթային տպված տարբերակով (այդ թվում՝ գրքույկի տեսքով), այնպես էլ Ինտերնետում Կանոնների էլեկտրոնային հասցեն (URL) տրամադրելու, կամ Կանոնների ֆայլը Ապահովագրի կողմից տրամադրված էլեկտրոնային հասցեին ուղարկման միջոցով, կամ թվային կրիչներով (CD, DVD, և այլն):

Եթե կանոնները տրամադրվել են այլ եղանակով, քան թղթային տեքստն է, Ապահովագրի (Շահառուն) չի ազատվում սույն Կանոններով նախատեսված ոչ մի պարտավորությունից:

assistance by persons, who were in the insured vehicle, as a result of damage and/or destruction of the insured vehicle.

CHAPTER 6. INSURANCE CONTRACT

Signing an insurance contract

6.1 The insurance contract is concluded by a written or oral application of the Insured or his representative.

6.2 The Insurer may conclude an insurance policy by providing the Insured with an insurance policy drawn up based on an oral or written application from the Insured.

6.3 The insurance contract is concluded in written form and may be signed with a single document or by providing the Insurer with a written application with the signature of the Insured.

In case of signing of the Insurance Contract, the Insurer is obliged to provide the Insurer with these Rules or an excerpt from these Rules, which are created on the basis of the provisions of these Rules and refer to the specific insurance plan (insurance product), and on the basis of which the Contract is signed.

These Rules may be provided to the Insured either in hard copy (including in the form of a brochure), by providing the link to the Rules (URL), or by sending the Rules file to the Provider's e-mail address, or by a digital drive (CD, DVD, etc.).

If the Rules are provided in a form other than paper text, the Insured is not deprived from performing the obligations set forth in the Rules. The Insured has the

- Ապահովադիրը ցանկացած ժամանակ իրավունք ունի դիմել Ապահովագրողին և ստանալ Կանոնների թղթային օրինակները:
- 6.4. Ապահովագրողն Ապահովադրի գրավոր (բանավոր) դիմումը ստանալուց հետո իրավունք ունի նրանից պահանջել ՏՄ-ի զննման հնարավորություն, լրացուցիչ տվյալների տրամադրում՝ ուղղակիորեն կամ անուղղակիորեն կապված այն հանգամանքների հետ, որոնք նշանակություն ունեն ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու հավանականության և դրա տեղի ունենալու դեպքում վնասի հնարավոր մեծության որոշման համար:
- 6.5. Ապահովադիրը Ապահովագրողի պահանջով պարտավոր է տրամադրել.
- 6.5.1. Իրավաբանական անձ Ապահովադրի հիմնադիր փաստաթղթեր,
- 6.5.2. Ապահովադրի կամ նրա անունից հանդես եկող անձի ինքնությունը հաստատող փաստաթուղթ,
- 6.5.3. Ապահովադրի ներկայացուցչի կարգավիճակը և լիազորությունների ծավալը հաստատող լիազորագիր կամ այլ փաստաթուղթ,
- 6.5.4. ՏՄ-ի գրանցման փաստաթղթեր,
- 6.5.5. Ապահովագրողի պահանջով ապահովագրական շահը հաստատող փաստաթղթեր
- 6.5.6. Ապահովագրական դիսկը գնահատելու համար Ապահովագրողին անհրաժեշտ այլ փաստաթղթեր:
- 6.6. Ապահովագրության պայմանագիր կնքելիս Ապահովադիրը (նրա ներկայացուցիչը) Ապահովագրողի պահանջով ՏՄ-ն պետք է ներկայացնի Ապահովագրողին զննման համար: Ընդ որում, Չննման իրականացումը Պայմանագրով կարող է սահմանվել որպես Պայմանագրի գործողության ժամկետի սկիզբ:
- 6.7. Եթե ապահովագրության պայմանագրի կնքումից հետո հայտնի դառնա, որ Ապահովադիրը տրամադրել է կեղծ տեղեկություններ կամ թաքցրել է դրանք, ապա Ապահովագրողն իրավունք ունի մերժելու
- right to ask for the paper copies of the Rules at any time.
- 6.4 After receiving the written (oral) application of the Insured, the Insurer has the right to request from the Inspectorate an opportunity to provide additional information directly or indirectly related to the circumstances relevant for determining the probability of occurrence of the accident and determining the magnitude of the possible damage.
- 6.5 Upon the request of the Insured, the Insurer has to provide:
- 6.5.1 Legal entity Insurer's documents,
- 6.5.2 Document confirming the identity of the Insured or the person acting on his behalf,
- 6.5.3 A power of attorney or other document confirming the status of the insured representative and the extent of his powers;
- 6.5.4 Registration documents
- 6.5.5 Documents confirming the insurance interest at the Insurer's request,
- 6.5.6 Other documents required by the Insurer to measure insurance risk.
- 6.6 When signing an insurance contract, the Insured (his representative) shall, at the Insurer's request, submit the vehicle for examination. In addition, the examination of the vehicle may be defined as the beginning of the term of the Contract.
- 6.7 If after signing the insurance contract it becomes known that the Insurer has provided a false or concealed information, then the Insurer has the right to refuse to pay the insurance compensation, to unilaterally

ապահովագրական հատուցման վճարումը, միակողմանի դադարեցնելու պայմանագիրը և պահանջելու հատուցել իր կրած ծախսերը:

terminate the contract and to demand reimbursement of his expenses.

6.8. Ապահովագրողն իրավունք ունի մերժել ապահովագրության պայմանագրի կնքման հայտը (չկնքել կամ վերակնքել ապահովագրության պայմանագիր):

6.8 The insurer has the right to reject the application for signing an insurance contract (not to conclude or reinsert the insurance contract).

Ապահովագրավճար

Insurance premium

6.9. Ապահովագրավճարի չափը, վճարման կարգը և ժամկետները սահմանվում են Պայմանագրով:

6.9 The amount, procedure and terms of the insurance premium shall be determined by the Contract.

6.10. Ապահովագրողն իրավունք ունի ապահովագրավճարի չափը որոշելիս բազային ապահովագրական սակագնի նկատմամբ կիրառել նվազեցնող կամ բարձրացնող գործակիցներ

6.10 The Insurer is entitled to reduce or increase the base insurance rates when determining the amount of insurance premium.

6.11. Տարածամկետ վճարման կարգ սահմանող պայմանագրերի դեպքում Ապահովագրողը իրավունք ունի ապահովագրական հատուցումը վճարել միայն պայմանագրի ամբողջ ժամկետի համար ապահովագրավճարի վճարումից հետո:

6.11 In case of a contract signed under a term payment option, the Insurer shall be entitled to pay the Insurance indemnity only after the Insured pays the insurance premium for the whole term of the contract.

6.12. Ապահովագրավճարը անկանխիկ եղանակով վճարելու դեպքում Ապահովագրողը պարտավոր է վճարման հանձնարարականում հղում կատարել հաշվի համարին և ամսաթվին, որի հիման վրա կատարվում է ապահովագրավճարի վճարումը, և/կամ ապահովագրության պայմանագրի (վկայագրի) համարին, որի համար իրականացվում է ապահովագրավճարի վճարում:

6.12 In case of non-cash payment of the insurance premium, the Insured shall be obliged to refer to the account number and the date on which the insurance premium is paid, and / or to the insurance contract (certificate) for which the insurance premium is paid.

6.13. Անկանխիկ եղանակով վճարելու դեպքում ապահովագրավճարը համարվում է վճարված Ապահովագրողի հաշվարկային հաշվին մուտքագրվելու պահին:

6.13 In case of non-cash payment, the insurance premium shall be considered paid once the payment deposit has entered into the Insurer's account.

6.14. Պայմանագրով/վկայագրով սահմանված ժամկետում և չափով Ապահովագրողի կողմից ապահովագրավճարը (ապահովագրավճարի հերթական մասը) չվճարելու դեպքում Ապահովագրողը իրավունք ունի չսահմանել լրացուցիչ ժամկետ ապահովագրավճարի վճարման համար, չծանուցել այդ մասին Ապահովագրողին, միակողմանի դադարեցնել Պայմանագիրը, և ազատվում է

6.14 If the Insured does not pay the insurance premium (the regular part of the insurance premium) within the timeframe and in the amount specified in the Contract / Certificate, the Insurer has the right not to set an additional term for the insurance premium. The Insurer also has the right not to notify the Insured and unilaterally terminate the Contract with the Insured, and is exempted from responsibilities after 00:00.

Պայմանագրով/Վկայագրով սահմանված ապահովագրավճարի հերթական մասի վճարման ամսաթիվ հանդիսացող օրվան հաջորդող օրվա ժամը 00:00-ից հետո տեղի ունեցած իրադարձությունների հետևանքով առաջացած վնասների դիմաց ապահովագրական հատուցումներ իրականացնելու պարտականություններից:

Ապահովագրողը իր հայեցողությամբ իրավունք ունի սահմանել ապահովագրավճարի վճարման լրացուցիչ ժամկետներ և այդ մասին ծանուցել Ապահովադրին: Լրացուցիչ ժամկետի սահմանման դեպքում Ապահովագրողը միևնույն է ազատվում է Պայմանագրով/Վկայագրով սահմանված ապահովագրավճարի հերթական մասի վճարման ամսաթիվ հանդիսացող օրվան հաջորդող օրվա ժամը 00:00-ից հետո տեղի ունեցած իրադարձությունների հետևանքով առաջացած վնասների դիմաց ապահովագրական հատուցումներ իրականացնելու պարտականություններից:

6.15. Եթե Պայմանագրով այլ բան նախատեսված չէ, մեկ տարուց պակաս ժամկետով կնքվող Պայմանագրերի դեպքում Պայմանագրի ապահովագրավճարը հաշվարկվում է ըստ հետևյալ աղյուսակի.

Ապահովագրության ժամկետ ամիսներով	Ապահովագրավճարը տոկոսներով տարեկան ապահովագրավճարի նկատմամբ
1	30 %
2	37 %
3	44 %
4	50 %
5	56 %
6	63 %
7	69 %
8	75 %
9	81 %
10	88 %
11	94 %
12	100 %

6.16. Ապահովագրական պատահարի հետևանքով ապահովագրական հատուցումը վճարելուց հետո Պայմանագրով սահմանված ապահովագրական գումարը (պատասխանատվության սահմանաչափը) նվազեցվում է կատարված ապահովագրական

The Insurer may, at his discretion, set additional terms for payment of the insurance premium and notify the Insured about it. If the Extra Time is set, the Insurer shall also be exempted from the obligation to provide insurance against losses incurred because of events occurring after 00:00 on the day following the date of payment of the next portion of the insurance premium specified in the Contract / Certificate.

6.15 Unless otherwise provided by the Contract, in the case of Contracts signed for less than one year, the Contract's insurance premium shall be calculated as follows:

Insurance period in months	Insurance premium in percentage of the annual insurance ratio
1	30 %
2	37 %
3	44 %
4	50 %
5	56 %
6	63 %
7	69 %
8	75 %
9	81 %
10	88 %
11	94 %
12	100 %

6.16 Upon payment of insurance indemnity as a result of an insurance event, the insurance amount (limit of liability) specified in the Contract shall be reduced by the amount of insurance indemnity made, unless otherwise provided by the Contract.

հատուցման չափով, եթե այլ բան նախատեսված չէ Պայմանագրով:

6.17. Ապահովադիրը իրավունք ունի վերականգնել ապահովագրական գումարի (պատասխանատվության սահմանաչափի) չափը՝ սույն Կանոնների համաձայն ապահովագրության պայմանագրի չլրացած ժամկետի համար կնքելով լրացուցիչ պայմանագիր կամ համաձայնագիր և վճարելով լրացուցիչ ապահովագրավճար, որը հաշվարկվում է հետևյալ բանաձևով (մեկ տարի ժամկետով պայմանագրերի համար).

$$U_{\text{ը}} = C_{\text{վ}} \times U_{\text{գ}} \times U_{\text{մ}} / 12$$

$U_{\text{ը}}$ - սկզբնական ապահովագրական գումարը վերականգնելու համար լրացուցիչ ապահովագրավճար

$C_{\text{վ}}$ - վճարվող ապահովագրական հատուցման գումար

$U_{\text{գ}}$ - պայմանագրով գործող ապահովագրական սակագին

$U_{\text{մ}}$ - պայմանագրի չլրացած լրիվ ամիսների քանակ:

Պայմանագրի ուժի մեջ մտնելը, դրա գործողությունը

6.18. Ապահովագրության պայմանագիրը ուժի մեջ է մտնում ապահովագրության վկայագրում/պայմանագրում սահմանված ժամկետից:

Ռիսկի աստիճանի փոփոխություն

6.19. Ապահովագրության պայմանագրի գործողության ընթացքում ապահովագրության պայմանագրի կնքման ժամանակ Ապահովագրողին ներկայացված հանգամանքների յուրաքանչյուր փոփոխության մասին Ապահովադիրը պարտավոր է անհապաղ հայտնել Ապահովագրողին ցանկացած հնարավոր միջոցով (իսկ երեք աշխատանքային օրվա ընթացքում նաև գրավոր), այդ թվում նաև, եթե փոփոխությունը վերաբերում է հետևյալ հանգամանքներին.

6.19.1 ՏՄ-ի օտարում, գրավադրում, վարձակալության տրամադրում և/կամ տնօրինման և օգտագործման այլ սահմանափակում,

6.19.2 համարանշված մասերի փոփոխություն (թափք, շարժիչ, հաշվառման համարանիշ և այլն),

6.17 The Insured has the right to recover the amount of the sum insured (limit of liability) by signing an additional contract or agreement for the expiration of the term of the insurance contract and paying an additional insurance premium calculated as follows (for one year contracts):

$$A_{\text{add}} = I_{\text{prem}} \times C_{\text{t}} \times R_{\text{m}} / 12$$

A_{add} - Additional insurance premium for restoring the initial insurance amount

I_{prem} - Insurance premium to pay

C_{t} - contractual insurance tariff

R_{m} - number of remained full months of contract.

The contract coming into force and its validity

6.18 The insurance contract enters into force from the date specified in the insurance policy / contract.

Change in level of risk

6.19 The Insured shall promptly notify the Insurer of any possible changes (and in writing within three business days) at any time during the termination of the Insurance Contract to the Insurer, including if the change relates to the following:

6.19.1 Alienation, pledging, leasing and / or other restriction of possession and use of the property,

6.19.2 Change of marked parts (body, engine, registration number, etc.),

<p>6.19.3 ՏՄ-ի բանալիների, հեռակառավարման վահանակի, հակաառևանգման համակարգի/սարքավորման կամ գրանցման փաստաթղթերի հափշտակություն, կորուստ,</p>	<p>6.19.3 Theft, loss of keys, remote control, anti-theft system / equipment or registration</p>
<p>6.19.4 ՏՄ-ի հաշվառումից հանում կամ հաշվառման վկայագրում (գրանցման այլ փաստաթղթերում) արտացոլված տեղեկությունների փոփոխություն,</p>	<p>6.19.4 Modification of the information reflected in the registration of the vehicle or registration certificate (in other registration documents);</p>
<p>6.19.5 ՏՄ-ի շահագործման, օգտագործման նպատակի փոփոխություն,</p>	<p>6.19.5 Change in the purpose of exploitation and use of vehicle,</p>
<p>6.19.6 Լրացուցիչ սարքավորումների տեղադրում,</p>	<p>6.19.6 Installation of additional equipment,</p>
<p>6.19.7 ՏՄ-ի համալրում հատուկ միջոցներով, այդ թվում՝ միջոցներով, որոնք գործարկում են շարժիչը հեռավորության վրա կամ ավտոմատ կերպով կամ տրամադրում են ՏՄ-ի մուտքի հնարավորություն,</p>	<p>6.19.7 Replenishing the vehicle by special means, including means that operate the engine at a distance or automatically or provide access to the vehicle;</p>
<p>6.19.8 այլ փոփոխություններ, որոնք կարող են ազդեցություն ունենալ ապահովագրական ռիսկի աստիճանի վրա:</p>	<p>6.19.8 Other changes that may affect the degree of insurance risk.</p>
<p>6.20. Ռիսկի աստիճանի փոփոխության դեպքում, այդ թվում նաև՝ Լիազորված վարորդի կողմից ճանապարհային երթևեկության կանոնների խախտման հետևանքով տեղի ունեցած պատահարի, 1 ՏՄ-ի գծով տվյալ ՏՄ-ի ապահովագրական գումարի 30% և ավելի գումարով ապահովագրական հատուցման վճարման, ապահովագրության պայմանագրի գործողության ընթացքում 2 և ավելի պատահար տեղի ունենալու կամ ապահովագրության պայմանագրի վնասաբերությունը⁵ 65%-ը գերազանցելու դեպքում Ապահովագրողն իրավունք ունի պահանջել ապահովագրության պայմանագրի պայմանների վերանայում կամ վճարելու ռիսկի մեծանալուն համաչափ լրացուցիչ ապահովագրավճար:</p>	<p>6.20 In case of change of risk level, including accidents caused by violation of the traffic rules by the Authorized driver, payment of insurance compensation of 30% or more of the amount of insurance paid by the Authorized person in the case of a single vehicle, 2 and more occurrences during the validity of the insurance contract. In case of having or exceeding 65% of the insurance contract loss⁶, the Insurer has the right to demand revision of the terms of the insurance contract or in proportion to the increased risk of payment.</p>
<p>6.21. Եթե Ապահովագրողը սույն կանոնների 6.20 կետի հիմքերով Ապահովագրողի՝ ապահովագրության պայմանագրի պայմանները փոխելու կամ լրացուցիչ ապահովագրավճար վճարելու պահանջը մերժում է,</p>	<p>6.21 If the Insurer rejects the Insurer's request to change the terms of the insurance contract or to pay additional insurance premium based on point 6.19 of these Rules, then the Insurer may unilaterally terminate the</p>

⁵ Վնասաբերության հաշվարկն իրականացվում է հետևյալ բանաձևով՝ Վնասաբերությունը = (վճարված հատուցումներ + հատուցման ենթակա գումարներ) / վաստակած ապահովագրավճար * 100: Վաստակած ապահովագրավճար = Ընդամենը ապահովագրավճար * պայմանագրի գործողության լրացած օրեր / պայմագրի ընդհանուր օրեր:

⁶ The calculation of the impairment is done by the formula: Malfunction = (paid benefits + amounts paid) / earned premium * 100. Earned premium = Total premium * Days of contract expired / General days of contract.

ապա Ապահովագրողը կարող է ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով միակողմանի կարգով լուծել ապահովագրության պայմանագիրը:

6.22. Ապահովադիրի կամ Շահառուի կողմից Կանոնների 6.19 կետում սահմանված պարտականությունների չկատարման կամ ոչ պատշաճ կատարման դեպքում Ապահովագրողն իրավունք ունի մերժել ապահովագրական հատուցման վճարումը և լուծել պայմանագիրը՝ առանց վերադարձնելու վճարված ապահովագրավճարը, ինչպես նաև պահանջել դրա հետ կապված վնասների հատուցում:

6.23. Կանոններով Ապահովագրողն իրավունք ունի պայմանագրի գործողության ժամկետի ընթացքում ռիսկի աստիճանը մեծացնող հանգամանքների վերացման կամ ռիսկի աստիճանի նվազեցման համար Ապահովադիրին կամ Լիազորված վարորդին տալ հրահանգներ և սահմանել հրահանգների կատարման ժամկետ:

6.24. Ապահովագրողի կողմից տրված հրահանգների համաձայն և սահմանված ժամկետում Ապահովադիրի կամ Լիազորված վարորդի կողմից ռիսկի աստիճանը մեծացնող հանգամանքների չվերացման կամ ռիսկի աստիճանի նվազեցման հրահանգների չկատարման դեպքում, համապատասխան հրահանգների կատարման վերջնաժամկետի ամսաթվից Ապահովագրողն ազատվում է ապահովագրական հատուցման վճարելու պարտականությունից և իրավունք ունի միակողմանի լուծելու ապահովագրության պայմանագիրը՝ առանց վերադարձնելու ապահովագրավճարը

Ապահովագրության պայմանագրի դադարումը

6.25. Ապահովագրության պայմանագրի գործողությունը դադարում է հետևյալ դեպքերում՝

6.25.1 ապահովագրության պայմանագրի գործողության ժամկետն ավարտվել է,

6.25.2 ապահովագրության պայմանագրում սահմանված ապահովագրական գումարի չափով Ապահովագրողը կատարել է ապահովագրական հատուցում վճարելու գծով իր պարտավորությունները,

insurance contract in accordance with the legislation of the Republic of Armenia.

6.22 In case of failure or improper performance of obligations by the Insured or the Beneficiary in Rules 6.18, the Insurer shall have the right to refuse to pay the insurance compensation and terminate the contract without refunding the paid insurance premium as well as to claim damages related thereto.

6.23 By the rules, the Insurer has the right to give instructions to the Insured or Authorized Driver to eliminate the circumstances that increase the risk level or reduce the risk level during the life of the contract

6.24 If the policyholder or the authorized driver fails to comply with instructions to eliminate circumstances that increase the risk level or reduce the risk level, the insurer is released from the obligation to pay the insurance compensation within the prescribed period and has the right to unilaterally terminate the insurance contract without refund of the insurance premium.

Termination of the insurance contract

6.25 The termination of the insurance contract in the following cases:

6.25.1 The term of the insurance contract has expired,

6.25.2 Insurer has fulfilled its obligations to pay insurance compensation for the sum insured defined in the insurance contract,

- | | |
|---|---|
| <p>6.25.3 Ապահովադիրը կամ Ապահովագրողը հրաժարվել է պայմանագրից, ընդ որում Կողմերն իրավունք ունեն հրաժարվել ապահովագրության պայմանագրից ցանկացած պահի՝ այդ մասին ոչ պակաս, քան 15 օր առաջ ծանուցելով մյուս Կողմին, պայմանով, որ հրաժարման պահին ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու հավանականությունը չի վերացել</p> <p>6.25.4 Կողմերից յուրաքանչյուրի նախաձեռնությամբ, եթե մյուս Կողմը թույլ է տվել ապահովագրության պայմանագրի էական խախտում,</p> <p>6.25.5 ապահովագրության պայմանագիրը լուծվել է Ապահովադրի և Ապահովագրողի փոխհամաձայնությամբ,</p> <p>6.25.6 տեղի է ունեցել ապահովագրված SU-ի կորուստ, որն առաջացել է ապահովագրական պատահար չհանդիսացող հանգամանքների հետևանքով</p> <p>6.25.7 ՀՀ քաղաքացիական օրենսգրքով, Կանոններով և պայմանագրով նախատեսված այլ դեպքերում</p> <p>6.25.8 SU-ի նկատմամբ սեփականության իրավունքը գրանցվել է Ապահովադրից կամ Շահառուից կամ Պայմանագրով սահմանված Սեփականատերից տարբերվող այլ անձի անունով, կամ SU-ն հանվել է հաշվառումից,</p> <p>6.26. Ապահովագրության պայմանագրի լուծման դեպքում Ապահովագրողը կիրառում է վերադարձվող ապահովագրավճարի հաշվարկման ստորև նշված երկու եղանակներից որևէ մեկը</p> <p>6.26.1 «Ժամանակին համընթաց» (pro rata), այսինքն՝ Ապահովագրողը համամասնորեն վերադարձնում է ապահովագրության պայմանագրի չլրացած օրերի գծով վճարված ապահովագրավճարը առանց որևէ մասհանումների,</p> <p>6.26.2 «Կարճաժամկետ» (short term), այսինքն՝ Ապահովագրողը նետտո ապահովագրավճարից համամասնորեն վերադարձնում է ապահովագրության պայմանագրի չլրացած օրերի գծով վճարված ապահովագրավճարը: Նետտո ապահովագրավճար է համարվում բրուտտո ապահովագրավճարի և</p> | <p>6.25.3 The Insured or the Insurer has terminated the contract, with the parties having the right to terminate the insurance contract at any time by notifying the other party at least 15 days in advance, noting that the probability of occurrence of the insurance event at the time of termination has not disappeared,</p> <p>6.25.4 Upon the initiative of either party, if the other Party has committed a violation of the insurance contract,</p> <p>6.25.5 The insurance contract has been terminated by agreement between the Insured and the Insurer,</p> <p>6.25.6 Loss of the insured's vehicle due to circumstances, which were not an accident,</p> <p>6.25.7 In other cases provided for by the RA Civil Code, Rules and Contract.</p> <p>6.25.8 Ownership of the vehicle has been registered in the name of a person other than the Insured or Beneficiary or Owner defined by the Contract, or the vehicle has been removed from registration,</p> <p>6.26 In case of termination of the insurance contract, the Insurer applies either of the following methods of calculating the return of the insurance premium:</p> <p>6.26.1 "Pro rata", that is, the Insurer shall proportionally reimburse the premium paid for the remaining days of the insurance contract without any deductions;</p> <p>6.26.2 The "short term", that is, the Insurer proportionally returns the net premium paid on the net days of insurance policy. Net insurance premium is the difference between the gross insurance premium and other operating and contract issuance costs. The amount of the load is 30% of the first year's</p> |
|---|---|

- գործառնական և պայմանագրի թողարկման համար կատարվող այլ ծախսերի՝ բեռնվածության տարբերությունը: Բեռնվածության գումարը կազմում է առաջին տարվա ապահովագրավճարի 30%-ը և յուրաքանչյուր հաջորդ տարվա ապահովագրավճարի 20%-ը:
- 6.26.3 Կարճաժամկետ եղանակով դադարեցման դեպքում Ապահովագրողի նախընտրությամբ կարող է կիրառվել Բեռնվածության ավելի ցածր մասնաբաժիններ, քան նշված է **Error! Reference source not found.** կետում, կամ ընդհանրապես որևէ մասհանումներ չկատարվել:
- 6.26.4 Եթե այլ բան նախատեսված չէ Պայմանագրով, Պայմանագիրը համարվում է կնքված «Կարճաժամկետ» դադարեցման սկզբունքով:
- 6.27. ՏՄ-ի Առևանգման, հափշտակման կամ լրիվ ոչնչացման դեպքում ապահովագրության պայմանագրի դադարեցման ժամանակ ապահովագրավճարի վերադարձ չի իրականացվում:
- 6.28. Ապահովագրության պայմանագրի դադարեցման դեպքում Ապահովադիրը պարտավոր է Ապահովագրողին վերադարձնել նրան տրված ապահովագրության վկայագիրը
- 6.29. 6.25.4 կետով սահմանված կարգով Ապահովագրողի նախաձեռնությամբ ապահովագրության պայմանագրի լուծման դեպքում, վերջինս Ապահովադիրին վերադարձնում է վճարված ապահովագրավճարը «ժամանակին համընթաց» մեթոդով:
- 6.30. 6.25.4 կետով սահմանված կարգով Ապահովադիրի նախաձեռնությամբ ապահովագրության պայմանագրի լուծման դեպքում, Ապահովագրողն Ապահովադիրին վերադարձնում է վճարված ապահովագրավճարը «կարճաժամկետ» մեթոդով, եթե պայմանագրով այլ բան նախատեսված չէ:
- 6.31. 6.25.8 կետով սահմանված հիմքերով դադարեցման դեպքում, եթե Ապահովադիրը ներկայացրել է հիմքերը հավաստող փաստաթղթեր (Օրինակ՝ առքուվաճառքի պայմանագիր), ապա Ապահովագրողն Ապահովադիրին վերադարձնում է վճարված ապահովագրավճարը «ժամանակին
- insurance premium and 20% of each of the following year's premium.
- 6.26.3 In the event of a short-term termination, the Insurer may, at the discretion of the Officer, apply lower shares than specified in 6.26.2, or no subscription at all.
- 6.26.4 Unless otherwise provided by the Contract, the Contract should be concluded under the "Short Term" termination principle.
- 6.27 In case of hijacking, theft or complete destruction of the vehicle, no insurance premium will be refunded upon termination of the insurance contract.
- 6.28 In case of termination of the insurance contract, the Insured is obliged to return to the Insurer the insurance certificate issued to him
- 6.29 In the event of termination of the insurance contract upon the Insurer's initiative, as set forth in 6.25.3, the latter shall return the paid premium to the Insured in a "timely" manner.
- 6.30 In case of termination of the insurance contract on the initiative of the Insured as defined in 6.25.3, the Insurer shall return the paid premium to the Insured in a "short-term" manner, unless otherwise provided by the contract.
- 6.31 In the event of termination as defined in 6.25.8, in case, the Insured has submitted substantiating documents (e.g., Purchase Agreement), the Insurer shall return the paid premium to the Insured in a "timely" manner without any maintenance costs.

համընթաց» մեթոդով՝ առանց գործավարման ծախսերը պահելու:

6.32. Ապահովադրի կողմից պայմանագրի խախտման համար Ապահովագրողի նախաձեռնությամբ պայմանագրի լուծման դեպքում Ապահովադրին չեն վերադարձվում վճարված ապահովագրավճարները:

**ԳԼՈՒԽ 7. ԿՈՂՄԵՐԻ ՓՈԽՀԱՐԱՐԵՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ
ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՊԱՏԱՀԱՐԻ ԴԵՊՔՈՒՄ**

***Ապահովադրի պարտականությունները
ապահովագրական պատահարի դեպքում***

7.1. Ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու դեպքում Ապահովադրիը կամ Լիազորված վարորդը կամ Շահառուն պարտավոր է.

7.1.1. տեղի ունեցած պատահարի մասին անհապաղ հայտնել (կախված պատահարի բնույթից) համապատասխան իրավասու մարմիններին,

7.1.2. ապահովագրական պատահարի մասին անպահաղ հայտնել Ապահովագրողին կամ նրա ներկայացուցչին, տրամադրել պատահարի վերաբերյալ հնարավորինս ամբողջական տեղեկատվություն (պատահարի վայրը, ժամը, առաջացման հանգամանքները, պատահարի այլ մասնակցի և ՏՄ-ի տվյալները և այլն) և խիստ հետևել Ապահովագրողի ներկայացուցչի հրահանգներին

7.1.3. ձեռնարկել բոլոր հնարավոր և ողջամիտ միջոցները հնարավոր վնասները կանխելու և նվազեցնելու համար՝ հետևելով Ապահովագրողի ցուցումներին, պատահարի վայրում սպասել Ապահովագրողի ներկայացուցչի ժամանելուն,

7.1.4. չլքել ապահովագրական պատահարի վայրը, չտեղաշարժել ՏՄ-ն և պատահարի հետ կապ ունեցող առարկաները մինչև Ապահովագրողի և համապատասխան իրավասու մարմնի ներկայացուցչի ժամանումը և ապահովագրական պատահարի փաստով բոլոր անհրաժեշտ տեղեկատվության արձանագրումը,

6.32 In case of termination of the contract by the Insurer at the initiative of the Insurer because of violations of the contract from the Insured, the Insured shall not be reimbursed for the insurance premiums paid.

**CHAPTER 7. RELATIONSHIP OF THE PARTIES IN THE
EVENT OF AN INSURED EVENT**

**Obligations of the policyholder in the event of an
insured event**

7.1. In the event of an insured event, the Policyholder or the Authorized driver or Beneficiary must:

7.1.1. immediately report the incident (depending on the nature of the incident) to the appropriate competent authorities,

7.1.2. inform the Insurer or its representative about the insured event, provide the most complete information about the incident (the place of the incident, time, circumstances of its occurrence, data of other incident participant and the vehicle, etc.) and strictly follow the instructions of the insurer's representative,

7.1.3. take all possible and reasonable measures to prevent and reduce possible losses, by following the instructions of the Insurer, and wait for the arrival of the Insurer's representative at the scene of the accident

7.1.4. do not leave the place of the insured event, do not move the vehicle and items related to the event until the arrival of the Insurer and the representative of appropriate competent authority and record all necessary information on the fact of the insured event,

7.1.5. Ապահովադիրը (Լիազորված վարորդը) իրավունք ունի չսպասել Ապահովագրողի ներկայացուցչի ժամանելուն, եթե վերջինս հեռախոսով հայտնել է պատահարի վայր իր ջժամանելու մասին և տվել է համապատասխան հետագա ցուցումներ,

7.1.6. մինչև Ապահովագրողի ներկայացուցչի ժամանումը ապահովագրական պատահարի վայրը միջոցներ ձեռնարկել պատահարի մասնակից մյուս ՏՄ-ի տվյալները, պատահարում ներգրավված այլ կողմերի և վկաների ինքնությունը (անունները, հասցեները և անձը հաստատող փաստաթղթի տվյալները) պարզելու ուղղությամբ,

7.1.7. Ապահովագրողի պահանջի առկայության դեպքում պահանջել իրավասու մարմիններից ՃՏՊ հետաքննության նպատակով վարչական վարույթի իրականացում,

7.1.8. ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու պահից 24 ժամվա ընթացքում չօգտագործել ոգելից խմիչք և Ապահովագրողի պահանջով անցնել սթափության վիճակի զննություն, եթե անգամ Լիազորված վարորդը անցել է նման զննություն,

7.1.9. մինչև պատահարի առաջացման մեջ կողմերի մեղավորության հարցի լուծումը (համապատասխան իրավասու մարմնի կողմից տրված եզրակացության կամ Ապահովագրողի կողմից նշանակված փորձաքննության արդյունքների հիման վրա) չընդունել մեղավորությունը, բացառությամբ այն դեպքերի, երբ հարուցվել է քաղաքացիական, քրեական կամ դատական կարգով վարչական գործ,

7.1.10. ապահովագրական պատահարից անմիջապես հետո (կամ Ապահովագրողի կողմից սահմանված այլ ժամկետում) տրամադրել ՏՄ-ն Ապահովագրողի ներկայացուցչին զննման, փորձաքննության նպատակով և նրա հետ համաձայնեցնել

7.1.5. the Policyholder (Authorized Driver) has the right not to wait for the arrival of the insurer's representative, if the latter has informed about his inability to arrive at the scene of the accident by phone and has given appropriate further instructions

7.1.6. before the arrival of the Insurer's representative at the place of the insured event, take measures to identify the other vehicle involved in the accident, the other parties and witnesses involved in the accident (names, addresses and identity document details),

7.1.7. request the competent authorities to conduct an administrative accident investigation in the event of an Insurer's claim,

7.1.8. do not use alcohol within 24 hours of the occurrence of the insured event and pass a sobriety check at the request of the Insurer, even if the Authorized Driver has passed such an inspection,

7.1.9. until the issue of the parties' fault in the occurrence of the accident is resolved (based on the conclusion of the appropriate competent authority or the results of an examination appointed by the Insurer), do not admit guilt, except in cases where an administrative case has been initiated in civil, criminal or judicial proceedings,

7.1.10. immediately after the insured event (or within another period established by the insurer), provide the vehicle to the representative of the Insurer for the purpose of inspection, examination and coordinate with him the compensation settlement steps,

հատուցման կարգավորման հետ կապված քայլերը,

7.1.11. մինչև ապահովագրական հատուցման գործընթացի վերջնական կարգավորումը առանց Ապահովագրողի համաձայնության չիրականացնել ապահովագրված SU-ի վերանորոգման որևէ աշխատանք, պահպանել վնասված SU-ի մասերը կամ մնացորդները:

7.2. Ապահովադրի կամ Լիազորված վարորդի կողմից կանոնների 7.1 կետի պահանջները (պահանջներից որևէ մեկը) չկատարելու կամ ոչ պատշաճ կատարելու դեպքում Ապահովագրողն իրավունք ունի մերժել ապահովագրական հատուցումը:

7.3. Ապահովագրված SU-ի վարորդը և Ապահովագրողի ներկայացուցիչը պատահարի վայրում ստորագրում են պատահարի հանգամանքների վերաբերյալ արձանագրություն:

7.4. Ապահովագրական պատահարի վայրում համապատասխան մարմինների՝ ոստիկանության, բժշկական ծառայության, փրկարարների, հրշեջ ծառայության և այլնի առկայության դեպքում վերջիններս կարող են ներգրավվել նախնական արձանագրության (ակտի) կազմմանը և ստորագրմանը:
**Ապահովագրական պատահարի դեպքում
Ապահովագրողին ներկայացվող փաստաթղթերը**

7.5. Ապահովագրական հատուցումը վճարելու մասին որոշումը կայացնելու համար Ապահովադիրը (Շահառուն) պարտավոր է Ապահովագրողին ներկայացնել հետևյալ փաստաթղթերի բնօրինակները.

7.5.1. ապահովագրական հատուցման գրավոր դիմում պատահարի հանգամանքների մանրամասն նկարագրությամբ,

7.5.2. ապահովագրության վկայագիր (պայմանագիր),

7.5.3. անձը հաստատող փաստաթուղթ (իրավաբանական անձի դեպքում պետական գրանցման վկայականը ղեկավար անձի տվյալները պարունակող ներդիրով),

7.1.11. until the final settlement of the insurance compensation process, do not carry out any repairs of the Insured vehicle without the consent of the Insurer, or save damaged parts or remnants of the Vehicle.

7.2. In case of non-fulfillment or improper fulfillment by the Insured or the Authorized Driver of the requirements (one of the requirements) of paragraph 7.1 of the Rules, the Insurer has the right to refuse insurance compensation.

7.3. The driver of the Insured Vehicle and the Insurer's representative at the scene of the accident sign a report on the circumstances of the accident.

7.4. In case of the presence of relevant authorities - police, medical service, rescuers, fire service, etc. - at the scene of the accident, they may be involved in drafting and signing the preliminary protocol (act).

Documents submitted to the insurer in case of an insured event

7.5. To make a decision on the payment of Insurance compensation, the Policyholder (Beneficiary) must provide the Insurer with the originals of the following documents:

7.5.1. written application for insurance compensation with a detailed description of the circumstances of the accident,

7.5.2. insurance policy (contract),

7.5.3. identification document (in case of a legal entity, state registration certificate with an insert containing executive person's data),

- 7.5.4. ապահովագրական պատահարի պահին SU-ն վարող անձի անձնագիրը և վարորդական վկայականը,
- 7.5.5. ապահովագրված SU-ի գրանցման փաստաթղթերը, SU-ի տիրապետման, օգտագործման, տնօրինման իրավունքը հավաստող փաստաթղթեր,
- 7.5.6. ապահովագրական պատահարի պահին SU-ի վարորդի կողմից ալկոհոլի, թմրանյութերի, տոքսիկ կամ հոգեմետ նյութերի օգտագործման փաստի վերաբերյալ անցկացված քննության փաստաթղթերը՝ բացառությամբ այն դեպքերի, երբ Ապահովագրողի ներկայացուցիչը ազատել է վարորդին նման քննությունն անցնելու պարտականությունից,
- 7.5.7. ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու փաստը հաստատող փաստաթուղթ՝ տրամադրված համապատասխան իրավասու մարմնի կողմից (SU-ի վնասման դեպքում ճանապարհային ոստիկանության կողմից տրամադրված սահմանված ձևի տեղեկանք, ինչպես նաև վարչական իրավախախտման գործով կազմված արձանագրություն և տեղեկանք)՝ բացառությամբ այն դեպքերի, երբ համապատասխան փաստաթուղթը կազմել է Ապահովագրողի լիազորված փորձագետը և ազատել Ապահովագրողին նման փաստաթղթի ներկայացման պարտականությունից,
- 7.5.8. Հրդեհի դեպքում՝ համապատասխան իրավասու մարմնի կողմից կայացված որոշումը/տեղեկանքը կամ դրա պատճենը, որը առնվազն պետք է պարունակի հրդեհի պատճառների, դրա արդյունքում վնաս պատճառված գույքի մասին տեղեկատվություն,
- 7.5.9. Ապահովագրողի պահանջով վնասի չափը հաստատող փաստաթղթեր,
- 7.5.10. երրորդ անձի կողմից ապահովագրված SU-ին վնաս հասցված լինելու դեպքում հաղորդվում են վերջինիս տվյալները և
- 7.5.4. passport and driver's license of the person driving the Vehicle at the time of the Insured event,
- 7.5.5. documents of registration of the Insured Vehicle, documents certifying the right of ownership, use, and disposal of the Vehicle,
- 7.5.6. documents of the investigation conducted by the driver of the vehicle on the fact of the use of alcohol, drugs, toxic or psychotropic substances at the time of the insured event, except for cases when the representative of the Insurer released the driver from the obligation to pass such an exam,
- 7.5.7. the document confirming the fact of occurrence of insured event issued by the relevant competent authority (certificate in the form prescribed by the traffic police in case of damage to the vehicle, as well as an administrative offense record and reference), except for the cases when the corresponding document has been drawn up by the authorized expert of the Insurer and relieved the Policyholder from the obligation to present such a document,
- 7.5.8. In the event of a fire, a decision/reference made by the appropriate authority or a copy thereof, which must contain at minimum information about the causes of the fire and property damage caused as a result of the fire,
- 7.5.9. documents confirming the amount of damage at the request of the Insurer,
- 7.5.10. in case of damage to the insured vehicle the data of the latter and the data of the participant in the insured event of the vehicle are reported,

ապահովագրական պատահարի մասնակից SU-ի տվյալները,

7.5.11. Բաժին Բ-ով ապահովագրական պատահարի դեպքում՝ «Ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրության մասին» ՀՀ օրենքով և «Հայաստանի ավտոապահովագրողների բյուրո» ԻԱՄ խորհրդի կողմից հաստատված կանոններով սահմանված փաստաթղթերը,

7.5.12. այլ լրացուցիչ փաստաթղթեր, որոնք անհրաժեշտ կլինեն Ապահովագրողին ապահովագրական հատուցման մասին որոշում կայացնելու համար:

7.6. Ապահովագրված SU-ի Առևանգման դեպքում 7.5-րդ կետով սահմանված փաստաթղթերից բացի Ապահովագրողը պարտավոր է Ապահովագրողին լրացուցիչ ներկայացնել հետևյալ փաստաթղթերի բնօրինակները.

7.6.1. SU-ի գրանցման փաստաթղթերը (գրանցման վկայականը, SU-ի հաշվառման վկայագիրը, դրանց փոխարինող փաստաթղթերը), ինչպես նաև տվյալ SU-ի փականների բանալիների բնօրինակների, հակաառևանգման էլեկտրոնային համակարգերի ակտիվատորների լրիվ հավաքածուն: Այն դեպքում, երբ SU-ի գրանցման վկայականը և/կամ անձնագիրը կցված են քրեական գործի նյութերին, Ապահովագրողը պարտավոր է ներկայացնել տվյալ փաստաթղթերի՝ քննիչի կողմից հաստատված պատճենները,

7.6.2. Ապահովագրողը պետք է ներկայացնի Կանոնների 7.6.1 կետում նշված SU-ի գրանցման փաստաթղթերի բնօրինակը, իսկ SU-ի բանկում գրավադրված լինելու դեպքում՝ բանկի կողմից գրավի ձևակերպման ժամանակ SU-ի սեփականատիրոջը տրված գրանցման փաստաթղթի պատճենը՝ վավերացված բանկի կողմից: Բանկի կողմից հետագայում՝ ապահովագրական պատահարի վրա հասնելուց

7.5.11. In the case of an Insured Event under section B, the documents established by the RA law "on compulsory insurance of liability arising from the use of motor vehicles" and the rules approved by the Bureau of "motor insurers of Armenia",

7.5.12. other additional documents required by the Insurer to make a decision on insurance compensation.

7.6. In case of theft of the insured vehicle, in addition to the documents specified in clause 7.5, the policyholder must additionally submit to the insurer the originals of the following documents:

7.6.1. vehicle registration documents (registration certificate, vehicle registration certificate, their replacement documents), as well as a full set of original keys of the vehicle's valves, activators of electronic anti-theft systems. If the registration certificate and/or vehicle passport are attached to the criminal case file, the Policyholder must submit copies of these documents certified by the investigator,

7.6.2. the Policyholder must submit the original of the vehicle registration documents specified in paragraph 7.6.1 of the Rules, and in the case of pledging the vehicle in the bank - a copy of the registration document issued by the bank to the owner of the vehicle when making the pledge, certified by the bank. Copies of vehicle registration documents issued by the bank after the occurrence of an insurance event are not considered to be an

հետո, տրված SU-ի գրանցման փաստաթղթերի պատճենները սույն կետի իմաստով չեն հանդիսանա պատշաճ փաստաթուղթ:

7.6.3. Նախաքննության կասեցման որոշումը, քրեական գործի վարույթը կարճելու մասին որոշումը, կամ տվյալ քրեական գործով վերջնական օրինական ուժի մեջ մտած դատական ակտը կամ Քրեական գործի քննության արդյունքների վերաբերյալ ոստիկանությունից ստացված տեղեկանքը՝ ոչ ուշ քան դրա կազմումից 30 օրվա ընթացքում,

7.6.4. Ապահովադրի (իսկ եթե Ապահովադիրը SU-ի սեփականատերը չէ, ապա նաև ապահովագրված SU-ի սեփականատիրոջ) պարտավորագիր առ այն, որ պարտավորվում է SU-ի հայտնաբերման դեպքում վերադարձնել ստացված ապահովագրական հատուցումը:

7.7. Ապահովագրական հատուցում ստանալու համար Ապահովադիրը (Շահառուն) պարտավոր է ապահովագրական հատուցման դիմումը Ապահովագրողին ներկայացնել ապահովագրական պատահարի օրվանից հետո 3 ամսվա ընթացքում:

7.8. Եթե Ապահովադիրը (Շահառուն) Կանոնների 7.7 կետով սահմանված ժամկետում ապահովագրական հատուցում ստանալու համար դիմում չի ներկայացնում պատահարի հետևանքով անգիտակից վիճակում կամ այնպիսի իրավիճակում լինելու պատճառով, որն անհնարին է դարձրել նրա կողմից Ապահովագրողին սահմանված ժամկետում և կարգով ապահովագրական հատուցում ստանալու համար դիմելը, ապա եռամսյա ժամկետը սկսում է գործել ապահովագրական հատուցում ստանալու համար դիմում ներկայացնելն անհնարին դարձնող հանգամանքների վերացման կամ ապահովագրական պատահարի մասին տեղեկանալու օրվանից:

7.9. Ապահովադիրը և Շահառուն կրում են ապահովագրական հատուցում ստանալու համար սահմանված ժամկետում դիմելու անհնարինության 7.8 կետով սահմանված ապացուցման պարտականությունը:

appropriate document within the meaning of this paragraph,

7.6.3. a decision to suspend the preliminary investigation, a decision to terminate the criminal proceedings, or a final legal act of the given criminal case or a certificate received from the police about the results of the criminal investigation - no later than 30 days after its preparation,

7.6.4. the Policyholder's agreement (and if the Policyholder is not the owner of the Vehicle, then the owner of the insured vehicle) that the Policyholder undertakes to return the insurance compensation received in case of detection of the vehicle.

7.7. To receive insurance compensation, the Policyholder (Beneficiary) must submit an application for insurance compensation to the Insurer within 3 months from the date of the insured event.

7.8. If the policyholder (beneficiary) does not submit an application for insurance compensation within the period specified in paragraph 7.7 of the Rules, as a result of an accident in an unconscious state or as a result of a situation that made it impossible to apply for insurance compensation within the established period and procedure, the three-month period shall take effect from the date of elimination of the circumstances that make it impossible to submit an application for insurance compensation, or from the date of notification of the insured event.

7.9. The Policyholder and the Beneficiary shall bear the obligation to prove that it is impossible to apply for insurance compensation within the prescribed period, as set out in clause 7.8.

7.10. Ապահովադիրը կամ Շահառուն պարտավոր է Կանոններով սահմանված ապահովագրական հատուցման համար փաստաթղթերը ներկայացնել ապահովագրական հատուցման դիմումի ներկայացման օրվանից երեք ամսվա ընթացքում: Ապահովագրողը, ելնելով տվյալ գործի հանգամանքներից, կարող է այդ ժամկետը երկարաձգել մինչև 6 (վեց) ամիս, եթե Ապահովադիրը (Շահառուն) գրավոր միջնորդություն է ներկայացնում փաստաթղթերի ներկայացման խոչընդոտների կամ այլ պատճառաբանությամբ սահմանված ժամկետը երկարացնելու մասին:

ԳԼՈՒԽ 8. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՈՒՄ
Ապահովագրական հատուցում վճարելու մասին որոշումը, ապահովագրական հատուցման ժամկետները

8.1. Ապահովագրողն ապահովագրական պատահարի կարգավորման համար անհրաժեշտ բոլոր փաստաթղթերը ստանալուց հետո ոչ ուշ, քան 15 աշխատանքային օրվա ընթացքում պարտավոր է քննել հայտը և կայացնել ապահովագրական հատուցում վճարելու կամ հատուցման վճարումը մերժելու մասին որոշում:

8.2. Դրամական արտահայտությամբ ապահովագրական հատուցման դեպքում հատուցումը վճարվում է ապահովագրական հատուցման որոշման կայացումից հետո՝ 5 աշխատանքային օրվա ընթացքում:

8.3. Ապահովագրական հատուցման մերժման դեպքում Ապահովագրողը կայացնում է պատճառաբանված որոշում, որը հնգօրյա ժամկետում պատվիրված նամակով ուղարկվում է (կամ տրամադրվում է առձեռն) Ապահովադիրին (Շահառուին):
Ապահովագրական հատուցման իրականացման ընդհանուր սկզբունքները

8.4. Սույն Կանոններով հատուցման ենթակա գումարի հաշվարկը իրականացվում է՝ հաշվի առնելով.

- ապահովագրական պատահարի արդյունքում հասցված վնասի չափը,
- Ապահովագրողի պատասխանատվության սահմանաչափը (ապահովագրական գումարը),

7.10. The Policyholder or beneficiary must submit documents for insurance compensation established by the Rules within three months from the date of submitting the application for insurance compensation. The Insurer, based on the circumstances of the case, may extend this period up to 6 (six) months if the Policyholder (Beneficiary) submits a written request detailing the obstacles to the submission of documents or for an extension of the period established for other reasons.

CHAPTER 8. INSURANCE COMPENSATION
Decision on payment of insurance compensation, terms of insurance compensation

8.1. The insurer is obliged to review the application and make a decision on payment of insurance compensation or refusal to pay compensation within 15 working days after receiving all the documents necessary for regulating the insured event.

8.2. In the case of an insurance indemnity in monetary terms, the compensation is paid within 5 working days after the decision on the insurance indemnity is made.

8.3. In case of refusal of insurance compensation, the insurer makes a reasoned decision, which is sent by registered mail (or handed directly) to the Policyholder (Beneficiary) within five days.

General principles of insurance compensation

8.4. The calculation of the amount to be reimbursed under these Rules is carried out taking into account:

- the amount of damage caused as a result of the insured event,
- Limit of liability of the insurer (the insurance amount),
- "full", "incomplete proportional" or "disproportionate" insurance,
- insurance compensation system,

- ապահովագրության «լրիվ», «ոչ լրիվ համամասնական» կամ «ոչ համամասնական» լինելը,
- ապահովագրական հատուցման համակարգը,
- SU-ի մաշվածությունը,
- չհատուցվող գումարը,
- SU-ի և ԼՍ-ի մնացորդային արժեքները:

8.5. SU վնասման, լրիվ կործանման կամ առևանգման (գողության) դեպքում Ապահովագրողը իրավունք ունի հաշվարկել ապահովագրական հատուցման չափը՝ հաշվի առնելով SU մաշվածությունը: Եթե պայմանագրով այլ բան նախատեսված չէ, ապահովագրված SU նկատմամբ կիրառվում են տարեկան մաշվածության հետևյալ տոկոսադրույքները.

Թողարկման տարեթվից հաշվարկված տարիք	Մաշվածության տոկոսադրույթ
0 – 3 տարի	0%
4 տարի	10%
5 տարի	20%
6 տարի	30%
7 տարի	40%
8 տարի	50%
9 և ավելի տարի	60%

Մաշվածությունը հաշվարկվում է սկսած SU թողարկման տարվանից մինչև ապահովագրական պատահարի առաջացման օրը (համամասնորեն ապահովագրական պայմանագրի գործողության ցանկացած օրվա համար):

8.6. Այն դեպքում, երբ ապահովագրական պատահարի արդյունքում Ապահովագրիչն հասցված վնասը հատուցվում է երրորդ անձանց կողմից, Ապահովագրողը հատուցում է միայն հատուցման ենթակա գումարի և երրորդ անձանց կողմից իրականացված հատուցման գումարի տարբերության չափով:

8.7. Մեղավոր անձի կողմից ապահովագրված SU-ին հասցված վնասի ամբողջական հատուցման դեպքում Ապահովագրիչը պարտավոր է վերադարձնել ապահովագրական հատուցումը:

8.8. SU-ի վերանորոգման դեպքում, եթե ապահովագրության պայմանագրով նախատեսված է ոչ

- depreciation of the vehicle,
- deductible amount,
- residual values of the vehicle and additional equipment.

8.5. In case of damage, complete destruction or theft (hijacking) of the vehicle, the insurer has the right to calculate the amount of insurance compensation taking into account the wear and tear of the vehicle. Unless the contract states otherwise, the following annual depreciation rates apply to the insured vehicle.

Age calculated from the date of issue	Interest rate amortization
0 – 3 years	0%
4 years	10%
5 years	20%
6 years	30%
7 years	40%
8 years	50%
9 and more years	60%

Depreciation is calculated from the year of issue of the vehicle until the day of the insured event (proportionally for any day of the insurance contract).

8.6. If the damage caused to the policyholder as a result of an insured event is compensated by third parties, the insurer shall compensate only in the amount of the difference between the amount to be reimbursed and the amount of compensation made by third parties.

8.7. In case of full compensation for the damage caused by the guilty person to the insured vehicle, the policyholder is obliged to return the insurance compensation.

8.8. In the case of vehicle repairs, if the insurance contract provides for a non-conditional non-refundable

պայմանական չհատուցվող գումար, ապա Ապահովագրիչը Ապահովագրողին վճարում է (ես է վերադարձնում) չհատուցվող գումարին համարժեք գումարը:

8.9. Ապահովագրողն իրավունք ունի վերանորոգման իրականացումից կամ լրիվ ոչնչացման պայմանով հատուցումից հետո Ապահովագրիչի պահանջել իրեն փոխանցել վերանորոգման ընթացքում փոխարինված դետալները և հանգույցները (ՏՄ-ի մնացորդները):

8.10. Դրամական արտահայտությամբ հատուցման դեպքում Ապահովագրողը իրավունք ունի հատուցման ենթակա գումարը հաշվանցել հատուցման դրական որոշման կայացման օրվա դրությամբ Ապահովագրիչի Ընկերության հետ կնքված ցանկացած տեսակի պայմանագրով ժամկետանց պարտավորությունների գումարների հետ:

Բաժին Ա-ի դեպքում ապահովագրական հատուցման ծավալը

Ապահովագրված ՏՄ-ի վնասման դեպքում հատուցման ծավալը

8.11. ՏՄ-ի վնասման դեպքում ապահովագրական հատուցումը կարող է իրականացվել հետևյալ եղանակներից մեկով՝

8.11.1. համարժեք գույքով (վնասված ՏՄ-ի վերանորոգման կազմակերպմամբ)

8.11.2. դրամական արտահայտությամբ:

8.12. Եթե ապահովագրության պայմանագրով այլ բան նախատեսված չէ, ապահովագրական պատահարի արդյունքում պատճառված վնասի հատուցման եղանակը ընտրվում է Ապահովագրողի կողմից, ընդ որում համարժեք գույքով (վնասված ՏՄ-ի վերանորոգման կազմակերպմամբ) տարբերակի ընտրության դեպքում Ապահովագրողն է նաև ընտրում վերանորոգման եղանակը, վայրը, վերանորոգող կազմակերպությունը:

8.13. Ապահովագրիչը գրավոր դիմումի հիման վրա իրավունք ունի հրաժարվել հատուցման վերանորոգման տարբերակից և ընտրել դրամական արտահայտությամբ հատուցման եղանակը: Այս դեպքում Ապահովագրիչը պարտավորվում է Ապահովագրողի որոշումից հետո բողոքարկել միայն Ապահովագրողի մոտ՝ ըստ վերջինի սահմանած ընթացակարգերի:

amount, the Policyholder pays the Insurer (returns) an amount equivalent to the deductible amount.

8.9. The Insurer has the right to demand from the Policyholder to hand over the parts and components that were replaced during the repair process (vehicle remnants).

8.10. In case of compensation in monetary terms, the Insurer has the right to set off the amount to be reimbursed together with the amounts of the Policyholder's overdue obligations under a contract of any kind concluded with the Company as of the date of the positive decision.

Amount of insurance compensation in the case of Section A

Amount of compensation in case of damage to the insured vehicle

8.11. In case of damage to the vehicle, the insurance indemnity can be made in one of the following ways:

8.11.1. equivalent property (with the organization of repair of the damaged vehicle)

8.11.2. in monetary terms.

8.12. Unless the insurance contract states otherwise, the compensation method for the damage caused by the Insurance event is chosen by the Insurer, and in case of choosing an equivalent property (with damaged property repair implementation), the Insurer also chooses the method of repair, location, and repairing company.

8.13. The Policyholder has the right to refuse the repair option of the vehicle and choose the method of monetary compensation only on the basis of a written application. In this case, the Policyholder is imposed to appeal only to the Insurer after the Insurer's decision, according to the procedures established by the Insurer.

8.14. 8.11.1 կետով սահմանված եղանակով՝ համարժեք գույքով (վնասված SU-ի վերանորոգման կազմակերպմամբ), հատուցումն իրականացվում է Ապահովագրողի կողմից տրված ուղեգրի հիման վրա վնասված SU-ի վերանորոգման կազմակերպման միջոցով Ապահովագրողի գործընկեր ավտովերանորոգման կազմակերպություններում, որոնց հետ Ապահովագրողն ունի համապատասխան պայմանագրեր:

8.15. 8.11.1 կետով սահմանված եղանակով հատուցման դեպքում վերանորոգման ծառայությունների համար վճարումն Ապահովագրողի կողմից ուղղակիորեն կատարվում է վերանորոգող կազմակերպությանը:

8.16. Ապահովագրողի կողմից 8.11.1 կետով սահմանված եղանակով հատուցումը կատարելու հնարավորության բացակայության դեպքում⁷ Ապահովագրողն իրավունք ունի հատուցումը վճարել դրամական արտայտությամբ:

8.17. Առանձին դեպքերում Ապահովագրողի համաձայնությամբ ապահովագրված SU-ի վերանորոգումը կարող է կազմակերպվել Ապահովագրողի կողմից ընտրված ավտովերանորոգման կազմակերպության կողմից:

8.18. 8.11.2 կետով սահմանված եղանակով (դրամական արտահայտությամբ) հատուցման իրականացման դեպքում ապահովագրական հատուցման մեծությունը որոշվում է Ապահովագրողի կամ Ապահովագրողի կողմից մատնանշած անկախ փորձագետի կողմից կազմված վնասի գնահատման հաշվետվության հիման վրա՝ ելնելով SU-ի զննության արդյունքներից:

8.19. Ապահովագրված SU-ի վնասման դեպքում ապահովագրության պայմանագրով հատուցվում է.

- Ապահովագրական պատահարի արդյունքում SU-ի վնասված և փոխարինման ենթակա դետալների և հանգույցների ձեռքբերման և տեղադրման արժեքը,
- SU-ի վերանորոգման համար օգտագործվող նյութերի արժեքը,

8.14. Based on the method prescribed in clause 8.11.1, the compensation with equivalent property (repairing damaged vehicle), shall be provided by the Insurer on the basis of licenses issued by the Insurer vouchers to the partner organization of the Insurer that the Insurer has the relevant treaties.

8.15. In case of compensation based on the method prescribed in clause 8.11.1, the Insurer pays for the repair service directly to the repairing organization.

8.16. If there is no possibility⁸ of compensation by the Insurer in the manner specified in clause 8.11.1, the Insurer is entitled to pay compensation in monetary terms

8.17. In some cases, the repair of the insured vehicle with the consent of the Insurer can be organized by the car repair organization chosen by the Policyholder.

8.18. In case of compensation (in monetary terms) as defined in clause 8.11.2, the amount of insurance compensation is determined on the basis of a damage assessment report prepared by the Insurer or an independent expert suggested by the Insurer, based on the results of the vehicle inspection.

8.19. In case of damage to the insured vehicle under the insurance contract, it is reimbursed:

- The cost of purchasing and placing damaged and replacement parts and components of the vehicle as a result of an insured event,
- Cost of materials used for vehicle repair,

⁷ Նշված եղանակով հատուցումն իրականացնելու հնարավորության բացակայության որոշումը կայացնում է Ապահովագրողը:

⁸ The Insurer makes the decision on the absence of the possibility of making compensation in this way.

- Ապահովագրական պատահարի հետ կապված ՏՄ-ի վնասների վերանորոգման ծախսերը՝ բացառությամբ «լրիվ ոչնչացման» դեպքերի,
- ապահովագրված ՏՄ-ի և ԼՄ-ի փրկությանը, վնասների նվազեցմանն ուղղված անհրաժեշտ և նպատակահարմար ծախսերը՝ ներառյալ մինչև մոտակա պահպանության կամ վերանորոգման կետ վնասված ՏՄ-ի տեղափոխման ողջամիտ ծախսերը (մինչև 30,000 ՀՀ դրամ), եթե այն չի կարող շարժվել ինքնուրույն,
- թաքնված վնասների և թերությունների վերացման ծախսերը, եթե փաստաթղթորեն հիմնավորված է, որ նշված վնասները և թերությունները առաջացել են ապահովագրական պատահարի հետևանքով:

8.20. Եթե տեխնիկապես հնարավոր չէ կամ տնտեսապես աննպատակահարմար է վերականգնել ապահովագրական պատահարի արդյունքում վնասված ՏՄ-ի որևէ դետալ կամ հանգույց, ապա պատճառված վնասի չափի մեջ հաշվարկվում է համանման դետալի, ագրեգատի կամ հանգույցի ձեռքբերման և տեղադրման արժեքը, իսկ ապահովագրական հատուցումը ՏՄ-ի վերանորոգման տարբերակով իրականացվելու դեպքում վերանորոգող կազմակերպության կողմից ՏՄ-ի վրա տեղադրվում է համանման դետալ:

8.21. Ապահովագրական պատահարի արդյունքում վնասված պահեստամասերը և դետալները փոխարինվում են բացառապես այն դեպքում, երբ դրանք վերանորոգման արդյունքում չեն կարող բերվել հետագա օգտագործման համար պիտանի վիճակի (մինչև ապահովագրական պատահարը եղած վիճակին մոտ վիճակի) կամ դրանց վերանորոգումը Ապահովագրողի կողմից համարվում է տնտեսապես աննպատակահարմար:

8.22. Ցանկացած դեպքում, եթե վնասված և փոխարինման ենթակա հանգույցը կամ դետալը եղել է ոչ գործարանային արտադրության, ապա վնասի գնահատման հիմքում դրվում են ոչ գործարանային արտադրության հանգույցի կամ դետալի արժեքը:

- Expenses for repair of vehicle losses related to the insured event, except for cases of "total destruction",
- necessary and reasonable expenses for saving and reducing losses of insured vehicles and additional equipment, including reasonable expenses for transporting a damaged vehicle to the nearest point of protection or repair (up to AMD 30,000) if it cannot move independently,
- Costs for elimination of hidden damages and defects, if it is documented that the specified losses and shortcomings arose as a result of the insured event.

8.20. If it is technically impossible or economically impractical to restore any part or node of a vehicle damaged as a result of an insured event, the cost of purchasing and installing a similar part, unit or node is calculated in the amount of the damage caused, and in the case of insurance compensation for vehicle repair, the repairing organization installs a similar part on the vehicle.

8.21. Spare parts and parts damaged as a result of an insured event are replaced only if they cannot be brought to a condition suitable for further use (to a state close before the insured event) as a result of repair, or their repair by the Insurer is considered economically impractical.

8.22. In any case, if the damaged and to be replaced node or part was not factory production, then the assessment of the damage shall be based on the value of the non-factory production of the node or part.

8.23. Վնասված և փոխարինման ենթակա հանգույցների կամ դետալների, վերանորոգման համար օգտագործվող նյութերի արժեքները հաշվարկում են՝ հիմք ընդունելով Ապահովագրողի գործընկեր (Ապահովագրողի հետ համագործակցող) կազմակերպությունների (համանման ապրանքների առքուվաճառքով զբաղվող և/կամ ավտովերանորոգող կազմակերպությունների) կողմից տրամադրված գները:

8.24. Ապահովագրված SU-ի վերանորոգման ծախսերը հաշվարկվում են Ապահովագրողի գործընկեր ավտովերանորոգող կազմակերպությունների կողմից տրամադրված գների հիման վրա:

8.25. ՀՀ հանգույցների կամ դետալների շուկայում վնասված և փոխարինման ենթակա հանգույցների կամ դետալների բացակայության դեպքում Ապահովագրողը հատուցում է դրանց՝ շուկայական արժեքով ձեռքբերման, փոխադրման և մաքսազերծման ողջամիտ ծախսերը:

8.26. 8.22 կետում նշված փոխադրման ծախսերը հաշվարկելիս Ապահովագրողը հիմք է վերցնում փոխադրման իրականացման համար անհրաժեշտ և նվազագույն ծախսերը, որոնց մեջ չեն ներառվում փոխադրումը կարճ ժամկետներում իրականացնելու և/կամ այլ լրացուցիչ ծառայությունների վճարները:

8.27. Վերանորոգման աշխատանքների ընթացքում թաքնված վնասների և թերությունների հայտնաբերման դեպքում Ապահովագրողը պարտավոր է մինչև դրանց վերացումը գրավոր տեղեկացնել դրանց մասին Ապահովագրողին:

8.28. Ապահովագրողը չի հատուցում թաքնված վնասների և թերությունների վերացման ծախսերը, եթե դրանք իրականացվել են առանց իր հետ համաձայնեցնելու:

8.29. Պատահարի արդյունքում վնասված տրանսպորտային միջոցը վերանորոգումից հետո մինչև հաջորդ ապահովագրական պատահարը պետք է ներկայացվի Ապահովագրողին գնման նպատակով, հակառակ դեպքում հետագայում վնասված դետալների գծով ներկայացված ապահովագրական հատուցման հայտերը չեն քննարկվի և այդ հայտերի գծով ապահովագրական հատուցում չի իրականացվի, իսկ

8.23. The cost of damaged and replaceable components or parts, materials used for repair, is calculated on the basis of prices provided by partner organizations of the Insurer (cooperating with the Insurer) (organizations engaged in the purchase and sale of similar products and/or auto repair organizations).

8.24. Repair costs for the insured vehicle are calculated based on prices provided by the insurer's partner auto repair organizations

8.25. In the absence of damaged or replaceable nodes or parts in the RA market, the Insurer shall repay the costs of acquiring, transporting and clearing with the market price.

8.26. When calculating the transportation costs specified in paragraph 8.22, the insurer takes as a basis the necessary and minimum transportation costs, which do not include payments for short-term transportation and/or other additional services.

8.27. If hidden damages and defects are found during repair work, the Policyholder must notify the Insurer in written form before they are eliminated.

8.28. The insurer does not reimburse the expenses of the elimination of hidden damages and defects of a vehicle if they were implemented without its consent.

8.29. The vehicle damaged as a result of an accident must be submitted to the insurer for inspection after repair until the next insurance event, otherwise the claims for insurance compensation for damaged parts submitted in the future will not be considered and insurance compensation will not be made for these claims, and in the case of complete destruction, theft or hijacking of the vehicle when providing insurance compensation, the amount of damage and wear

SU-ի ամբողջական ոչնչացման, հափշտակման կամ Առևանգման դեպքում ապահովագրական հատուցման տրամադրման ժամանակ վնասվածքների և մաշվածության գումարը կհանվի հատուցման գումարից՝ Ապահովագրողի հաշվարկների համաձայն:

Ապահովագրված SU-ի և/կամ LU-ի ոչնչացման դեպքում հատուցման ծավալը

8.30. SU-ի և/կամ LU-ի լրիվ ոչնչացման դեպքում, երբ SU-ի և/կամ LU-ի վերանորոգման արժեքը (ներառյալ ապահովագրության պայմանագրով հատուցման ենթակա ծախսերը) հավասար է կամ գերազանցում է SU-ի և/կամ LU-ի շուկայական արժեքի 80%-ը, ապահովագրական հատուցումը իրականացվում է «լրիվ ոչնչացման» պայմաններով:

8.31. Կողմերի համաձայնությամբ տոկոսը, որի դեպքում վնասը դիտվում է որպես «լրիվ ոչնչացում», կարող է փոփոխվել, սակայն մինչև վերանորոգման աշխատանքների սկիզբը:

8.32. «Լրիվ ոչնչացման» պայմանով հայտի կարգավորման որոշում ընդունելու համար Ապահովագրողը SU-ի նախնական զննություն հիման վրա իրականացնում է վերանորոգման նախնական արժեքի գնահատում սեփական հաշվարկների հիման վրա կամ իր կողմից մատնանշած անկախ փորձագետի կողմից կազմված վնասի գնահատման հաշվետվության հիման վրա:

8.33. «Լրիվ ոչնչացման» պայմանով հատուցման դեպքում Ապահովագրողը վնասը հաշվարկում է հիմք ընդունելով ապահովագրական պատահարի օրվա դրությամբ SU-ի շուկայական արժեքը՝ նվազեցնելով SU-ի մնացորդային արժեքը, չհատուցվող գումարը, ինչպես նաև հաշվի առնելով Կանոնների 8.4 կետում նշված պայմանները:

8.34. Ապահովագրողի համաձայնությամբ «Լրիվ ոչնչացման» պայմանով ապահովագրական հատուցումը հնարավոր է իրականացնել առանց SU-ի մնացորդային արժեքը նվազեցնելու, եթե SU-ի մնացորդները Ապահովագրողի փոխանցում է Ապահովագրողին:

8.35. Կանոնների 8.33 կետով սահմանված կարգով ապահովագրական հատուցումը վճարվում է

will be deducted from the amount of compensation according to the Insurer's calculations.

The amount of reimbursement in case of insured vehicle and/or additional equipment

8.30. In case of complete destruction of a vehicle or additional equipment, when the cost of repair equals or exceeds 80% of the market price of the vehicle and/or additional equipment, the insurance indemnity is implemented under conditions of “complete destruction”.

8.31. The percentage that is agreed on by the parties, and is considered as “complete destruction”, can be changed until the beginning of the repair activities.

8.32. To make a decision on the claim under “complete destruction” condition, based on the preliminary examination of the vehicle, the Insurer implements evaluation of the preliminary cost of the repair based on its own calculations or based on the report of damage assessment by an independent expert designated by the Insurer.

8.33. In case of a “complete destruction” indemnity, the insurer implements its calculations based on the market price of the vehicle on the day of the Insurance event, reducing the residual value of the vehicle, the deductible amount, as well as taking into account the stipulations set forth in Rule 8.4.

8.34. With the Insurer’s consent, under the condition of “complete destruction”, insurance indemnity can be exercised without reducing the residual value of the insured vehicle, if the Policyholder transfers the remainders to the Insurer.

8.35. Insurance compensation in the manner prescribed in paragraph 8.33 of the Rules, the Policyholder is paid

Ապահովադրի կողմից ՏՄ-ի հաշվառումից հանելուց, մաքսազերծելուց (հաշվառումից հանելու և մաքսազերծման ծախսերը կրում է Ապահովադիրը) և Ապահովագրողին նոտարական վավերացմամբ լիազորագրի (Ապահովագրողի կողմից հաստատված բովանդակությամբ) տրամադրումից հետո:

8.36. Ապահովագրողն ապահովագրական հատուցումը վճարելիս պահում է կատարում պայմանագրով սահմանված ապահովագրավճարի և վճարված ապահովագրավճարի տարբերության չափով:
SU-ի և/կամ LU-ի հափշտակության կամ Առևանգման դեպքում հատուցման ծավալը

8.37. Ապահովագրված ՏՄ-ի և/կամ ԼՍ-ի Առևանգման դեպքում ապահովագրական հատուցումը հաշվարկում է ապահովագրական հատուցման որոշման կայացման օրվա դրությամբ ապահովագրված ՏՄ-ի շուկայական արժեքի չափով՝ նվազեցնելով պայմանագրով սահմանված չհատուցվող գումարը, ինչպես նաև հաշվի առնելով Կանոնների 8.4 կետով սահմանված պայմանները:

8.38. Ապահովագրված ՏՄ-ի հափշտակության դեպքում Ապահովագրողի ընտրությամբ դրամական հատուցման փոխարեն ապահովագրական հատուցումը կարող է իրականացնել համարժեք գույքով՝ տրամադրելով նույն մակնիշի, մոդելի և տարեթվի համարժեք ՏՄ:

8.39. Հափշտակված կամ Առևանգված ՏՄ-ի դիմաց հատուցումը իրականացվում է հափշտակության փաստով հարուցված քրեական գործի նախաքննության ավարտից հետո:

8.40. Առանձին դեպքերում Ապահովագրողի և Ապահովադրի միջև համաձայնությամբ կարող են նախատեսվել 8.36 կետում սահմանված ապահովագրական հատուցման իրականացման ժամկետներից ավելի վաղ ժամկետներ:

8.41. Եթե ապահովագրության պայմանագրով այլ բան նախատեսված չէ, ապա.

8.41.1. եթե ՏՄ-ի հափշտակության կամ Առևանգման պահին ՏՄ-ն համալրված է եղել

after the deregistration of the vehicle, customs clearance (de-registration and customs clearance are borne by the policyholder) and provide the Insurer with a notarized power of attorney (with the content approved by the Insurer).

8.36. When paying the insurance compensation, the Insurer deducts the amount of the difference between the insurance premium established by the contract and the insurance premium paid.
Amount of compensation in case of theft or hijacking of the vehicle and/or additional equipment

8.37. In case of kidnapping the insured vehicle and/or additional equipment, the insurance compensation is calculated with the market price of the insured vehicle at the date of the insurance indemnity decision, reducing the non-refundable amount established by the contract, as well as taking into account the conditions set out in clause 8.4 of the Rules.

8.38. In case of theft of the insured vehicle, instead of monetary compensation at the choice of the insurer, the insurance compensation can be carried out with equivalent property, providing the same brand, model and year.

8.39. Compensation for theft or hijacking of an insured vehicle is made after the preliminary investigation of the criminal case initiated on the fact of theft.

8.40. In some cases, with the consent of the insurer and the policyholder, earlier terms may be provided than the terms for the insurance compensation set out in clause 8.36.

8.41. Unless otherwise stated by the insurance contract, then:

8.41.1. if at the time of theft or hijacking of the vehicle was equipped with a theft protection system

հակաառևանգման (էլեկտրոնային պահպանման) համակարգով, ապահովագրական հատուցման մեծությունը նվազեցվում է ապահովագրական գումարի 5%-ի չափով,

(electronic storage), the amount of insurance compensation is reduced by 5% of the insured amount,

8.41.2. Եթե SU-ի հափշտակության կամ Առևանգման պահին SU-ն համալրված չի եղել հակաառևանգման էլեկտրոնային պահպանման համակարգով կամ այդ համակարգը եղել է անջատված (գտնվել է ոչ աշխատանքային ռեժիմում) կամ շարքից դուրս եկած, ապահովագրական հատուցման մեծությունը նվազեցվում է ապահովագրական գումարի 10%-ի չափով:

8.41.2. if at the time of theft or hijacking of the vehicle was not equipped with an electronic theft protection system or this system was disabled (was in non-working mode) or disabled, the amount of insurance compensation is reduced by 10% of the insured amount.

8.42. Եթե ապահովագրության պայմանագրի կնքման ժամանակ SU-ի առաջնային զննության ընթացքում SU-ն համալրված չի եղել էլեկտրոնային պահպանման համակարգով, պայմանագրի գործողության ընթացքում նման համակարգ տեղադրելու դեպքում Ապահովադիրը պարտավոր է այդ մասին ծանուցել Ապահովագրողին և SU-ն ներկայացնել լրացուցիչ զննության, հակառակ դեպքում SU-ն կհամարվի էլեկտրոնային պահպանման (հակաառևանգային) համակարգով չհամալրված:

8.42. If the vehicle was not equipped with an electronic storage system when entering into the insurance contract during the initial inspection, if such a system is installed during the term of the contract, the policyholder must notify the insurer of this and provide the vehicle for additional inspection, otherwise the vehicle will be considered to be not equipped with an electronic storage system (anti-theft).

8.43. Կանոնների համաձայն էլեկտրոնային պահպանման համակարգի ներքո հասկացվում է էլեկտրոնային ձայնազդանշանային համակարգը կամ էլեկտրոնային հակաառևանգման համակարգը (այդ թվում՝ էլեկտրոնային իմոբիլայզերը):

8.43. According to the Rules, an electronic storage system means an electronic audio signal system or an electronic anti-theft system (including an electronic immobilizer).

8.44. Այն դեպքում, երբ հափշտակված կամ Առևանգված SU-ն հայտնաբերվել է մինչև Առևանգում ռիսկի գծով կատարված հատուցումը, SU-ին հասցված վնասը դիտարկվում է որպես երրորդ անձանց անօրինական գործողությունների հետևանքով առաջացած և հատուցվում է համապատասխան կարգով:

8.44. In case the abducted vehicle is found before the compensation of the theft risk, the damage to the vehicle shall be accounted as resulting from the unlawful actions of third parties and shall be compensated accordingly.

8.45. Ապահովագրական հատուցումն իրականացնելուց հետո Առևանգված կամ հափշտակված SU-ի հայտնաբերման դեպքում Ապահովադիրը պարտավոր է Ապահովագրողին վերադարձնել ստացված ապահովագրական

8.45. If a stolen or stolen vehicle is found after the insurance compensation is paid, the Policyholder is obliged to return the insurance compensation received to the Insurer within 14 days after the discovery of the Vehicle.

հատուցումը SU-ի հայտնաբերումից 14 օրվա ընթացքում:

Բաժին Բ-ի դեպքում ապահովագրական հատուցման ծավալը

8.46. Տրանսպորտային միջոցի օգտագործումից բխող պատասխանատվության ապահովագրությամբ ապահովագրական պատահարի տեղի ունենալու փաստը հաստատվելու դեպքում Ապահովագրողը պայմանագրով նախատեսված ապահովագրական գումարի սահմաններում իրականացնում է տուժած անձանց կյանքին, առողջությանը և/կամ գույքին հասցված վնասի հատուցում:

8.47. Ապահովագրական հատուցման չափը Ապահովագրողի կողմից որոշվում է պատճառված վնասի փաստը և չափերը հավաստող փաստաթղթերի հիման վրա:

8.48. Եթե այլ բան նախատեսված չէ ապահովագրության պայմանագրով, ապա գույքին վնաս հասցնելու դեպքում ապահովագրական հատուցման գումարի մեջ ներառվում են նաև ՃՏՊ վայրից, որի մեղավորը ոստիկանության արձանագրությամբ ճանաչվել է Ապահովադիրը (Լիազորված վարորդը), երրորդ անձի SU-ի մոտակա վերանորոգման կայան կամ ժամանակավոր պահպանման վայր տեղափոխման ողջամիտ ծախսերը, եթե նշված SU-ն ստացել է այնպիսի վնասներ, որոնց դեպքում դրանց շահագործումն արգելվում է կամ տեխնիկապես անհնար է:

8.49. Ապահովագրական հատուցման չափը որոշելու վերաբերյալ տուժած անձանց հետ փոխադարձ ընդունելի համաձայնության չգալու դեպքում հատուցման ենթակա վնասի չափը սահմանվում է դատական ակտերով:

8.50. Վնասների նվազեցման կամ դատավարության հետ կապված ծախսերը ենթակա են հատուցման, եթե նշված ծախսերը իրականացվել են համաձայն Ապահովագրողի գրավոր ցուցումների կամ նրա գրավոր համաձայնությամբ:

8.51. Յուրաքանչյուր ապահովագրական պատահարի գծով ապահովագրական հատուցումը չի կարող գերազանցել ապահովագրության պայմանագրով սահմանված ապահովագրական գումարի մեծությունը:

Amount of insurance compensation in the case of section B

8.46. In the case of confirmation of the fact of approach of an insurance case of insurance of liability arising out of use of the vehicle, the Insurer within the contractual sum insured shall compensate damage caused to life, health or property of victims.

8.47. The amount of insurance compensation is determined by the insurer on the basis of documents confirming the fact and size of the damage caused.

8.48. Unless otherwise stated by the insurance contract, in case of damage to property, the amount of insurance compensation also includes the costs of transportation to a nearby third-party vehicle repair station from the place of traffic accident where the offender is identified as the Policyholder (Authorized Driver) by the Police, if the vehicle was injured the way so that the operation is prohibited or technically impossible.

8.49. In case of failure to reach a mutually acceptable agreement with the injured party on determining the amount of insurance compensation, the amount of indemnification shall be determined by judicial acts.

8.50. The damage or litigation costs are subject to reimbursement by the Insurer, if those costs are incurred in accordance with the Insurer's written instructions or written consent.

8.51. The insurance compensation for each insurance event cannot exceed the amount of insurance compensation defined by the insurance contract.

8.52. Կանխիկ եղանակով ապահովագրական հատուցման իրականացման դեպքում ապահովագրական հատուցման վճարման պահ է համարվում Ապահովագրողի դրամարկղից ապահովագրական հատուցման վճարման ամսաթիվը, իսկ անկանխիկ հաշվարկների դեպքում՝ Ապահովագրողի հաշվարկային հաշվից դրամական միջոցների դուրսգրման ամսաթիվը:

8.53. Եթե ապահովագրական պատահարի պահին ապահովագրված ՏՄ-ի գծով առկա է եղել կամ օրենքի պարտադրանքի ուժով պետք է կնքված լիներ տրանսպորտային միջոցի օգտագործումից բխող պատասխանատվության ապահովագրության այլ պայմանագիր, ապա Ապահովագրողը վճարում է ապահովագրական հատուցումը միայն նման ապահովագրության պայմանագրերով նախատեսված ապահովագրական գումարները գերազանցող վնասների գծով:

8.54. Ապահովադիրը պարտավոր է Ապահովագրողին գրավոր տեղեկացնել բոլոր գործող ապահովագրության պայմանագրերի մասին՝ նշելով ապահովագրական ընկերությունների անվանումները, ապահովագրված ռիսկերը և ապահովագրական գումարները:

8.55. Եթե տուժած անձանց հասցված վնասը ենթակա է հատուցման ոչ միայն Ապահովադրի (Լիազորված վարորդի), այլև այլ անձանց կողմից, որոնք մեղավոր են ապահովագրական պատահարի առաջանալու մեջ, ապա Ապահովագրողը հատուցում է միայն տուժողին հատուցման ենթակա ընդհանուր գումարի և այլ մեղավոր անձանց կողմից վճարման ենթակա գումարի տարբերության չափով:

8.56. Եթե Կանոնների համաձայն՝ հատուցման ենթակա գույքին պատճառված վնասներ են կրել մեկից ավելի անձինք, և այդ վնասների ընդհանուր գումարը գերազանցում է ըստ յուրաքանչյուր ապահովագրական պատահարի սահմանված ապահովագրական գումարը, ապա այդ անձանցից յուրաքանչյուրին ապահովագրական հատուցումները վճարվում են վնասների ընդհանուր գումարում նրանց գույքին պատճառված վնասների չափերին համամասնորեն՝ ըստ յուրաքանչյուր ապահովագրական պատահարի՝ Պայմանագրում սահմանված ապահովագրական գումարի սահմաններում:

8.52. When making insurance compensation in cash, the moment of payment of insurance compensation is considered to be the date of payment of insurance compensation from the insurer's cash register, and in case of non-cash payments - the date of debiting funds from the insurer's current account.

8.53. If there was an insurance policy on the insured vehicle at the time of the insured event or another liability insurance agreement had to be concluded by force of law, then the Insurer shall pay insurance compensation only for damages in excess of the amounts provided by such insurance contracts.

8.54. The Policyholder is obliged to notify the Insurer in written form of all applicable insurance contracts, indicating the names of the insurance companies, insured risks and insurance amounts.

8.55. If the damage caused to the injured party is subject to compensation not only by the Policyholder (Authorized Driver) but also by other persons responsible for the occurrence of the insured event, the Insurer compensates only the difference of the aggregate amount of compensation and the amount to be paid by other parties.

8.56. If, under the Rules, more than one person has suffered damages subject to insurance compensation and the total amount of such damages exceeds the insurance amount under each insured event, the insurance indemnities for each of these persons are paid in proportion to the amount of damages caused to their property to each within the limits of the insurance amount specified in the Contract.

8.57. Եթե Կանոնների համաձայն՝ հատուցման ենթակա անձնական վնասներ են կրել մեկից ավելի անձինք, և այդ վնասների ընդհանուր գումարը գերազանցում է ըստ յուրաքանչյուր ապահովագրական պատահարի սահմանված ապահովագրական գումարը, ապա նրանցից յուրաքանչյուրին ապահովագրական հատուցումները վճարվում են վնասների ընդհանուր գումարում նրանց պատճառված անձնական վնասների չափերին համամասնորեն՝ ըստ յուրաքանչյուր ապահովագրական պատահարի սահմանված ապահովագրական գումարի սահմաններում:

8.58. Սույն Կանոնների համաձայն՝ Ապահովադրի կողմից իր պարտականությունների չկատարումը Ապահովագրողին տալիս է իրավունք մերժելու ապահովագրական հատուցման վճարումը:

8.59. Ապահովագրողն իրավունք ունի երկարաձգել վճարումների ժամկետները, եթե.

- նշանակված է ապահովագրական պատահարի արդյունքում պատճառված վնասի գնահատման լրացուցիչ փորձաքննություն,
- ապահովագրական պատահարի փաստով հարուցվել է քաղաքացիական, քրեական կամ դատական կարգով վարչական գործ:

Բաժին Գ-ի դեպքում ապահովագրական հատուցման ծավալը

8.60. Տրանսպորտային միջոցի վարորդի և ուղևորների դժբախտ պատահարներից ապահովագրությամբ ապահովագրական պատահարի առաջացման դեպքում Ապահովագրողը վճարում է ապահովագրական հատուցում հետևյալ սահմանաչափերով.

- մահվան դեպքում՝ յուրաքանչյուր անձի համար սահմանված ապահովագրական գումարի 100%-ի չափով,
- առաջին խմբի հաշմանդամության դեպքում՝ յուրաքանչյուր անձի համար սահմանված ապահովագրական գումարի 100%-ի չափով,
- երկրորդ խմբի հաշմանդամության դեպքում՝ Ապահովագրված անձի համար սահմանված ապահովագրական գումարի 75%-ի չափով,

8.57. If, under the Rules, more than one person has suffered damages and the total amount of such damages exceeds the insurance amount for each Insurance event, then each of them is paid in proportion to the amount of their personal damages in the aggregate amount of damages, according to each insurance event within the stated insurance amount.

8.58. According to the Rules, any failure by the Policyholder to perform its obligations gives the Insurer the right to refuse to pay insurance compensation.

8.59. The Insurer has rights to extend the payment deadlines, if:

- additional expert assessment of the damage caused as a result of the insured event has been appointed,
- a civil, criminal or administrative case has been initiated in court in the event of an insured event.

The amount of insurance indemnity in Section C

8.60. In case of insured event for the driver and the passengers of the vehicle, the Insurer pays the insurance compensation in the following limits:

- in case of death - in the amount of 100% of the insurance amount established for each person,
- in case of disability of the first group-100% of the insurance amount established for each person,
- in case of disability of the second group - in the amount of 75% of the insurance amount established for the Insured person,
- in case of disability of the third group - in the amount of 50% of the insurance amount established for the insured person.

- երրորդ խմբի հաշմանդամության դեպքում՝ Ապահովագրված անձի համար սահմանված ապահովագրական գումարի 50%-ի չափով:

8.61. ՏՄ-ի շահագործման ընթացքում ծագած ապահովագրական պատահարի հետևանքով առաջացած աշխատունակության ժամանակավոր կորստի դեպքում Կանոնների Բաժին Գ-ով վճարվում է ապահովագրական հատուցում յուրաքանչյուր անաշխատունակ օրվա համար սկսած 7-րդ օրվանից Ապահովագրված անձի համար սահմանված ապահովագրական գումարի 0.2%-ի չափով, սակայն ոչ ավել, քան յուրաքանչյուր անձի համար սահմանված ապահովագրական գումարի 20%-ը:

8.62. ՏՄ-ի շահագործման ընթացքում ծագած ապահովագրական պատահարի հետևանքով առաջացած բժշկական ծախսերի դեպքում Պայմանագրով հատուցվում են ապահովագրության ժամկետում տեղի ունեցած դժբախտ պատահարի հետևանքով առաջացած ամբուլատոր և/կամ ստացիոնար բուժման, մասնավորապես՝ ընդհանուր հիվանդասենյակի, վիրահատությունների, բժշկի կողմից նշանակված բժշկական ծառայությունների, ախտորոշիչ հետազոտությունների, դեղամիջոցների, վիրակապակական, անշարժացնող միջոցների հետ կապված անհրաժեշտ և ողջամիտ ծախսերը: Պայմանագրի շրջանակներում բժշկական ծախսերը ենթակա են հատուցման Պայմանագրի Բաժին Գ-ով սահմանված ապահովագրական գումարի շրջանակներում, սակայն ոչ ավել, քան յուրաքանչյուր անձի համար 1,000,000 ՀՀ դրամը:

8.63. Պայմանագրով չեն հատուցվում ստորև նշված ծախսերը, բժշկական ծառայությունները.

- ԱՊՊԱ պայմանագրի շրջանակներում հատուցման ենթակա բժշկական ծառայությունների, դեղորայքի, բժշկական պարագաների հետ կապված ծախսերը:
- ցանկացած տեսակի սննդի, սննդային և/կամ կենսաբանական ակտիվ հավելումների (վիտամիններ և այլն), կոսմետիկ կամ խնամքի պարագաների կամ հանքային աղերի ձեռքբերման ծախսեր,
- առանց բժշկական ցուցումների կատարված բժշկական ծառայություններ, դեղորայք,

8.61. In case of temporary disability resulting from an insured event that occurred during the operation of the vehicle, the insurance compensation is paid in the amount of 0.2% of the insurance amount established for the insured person, starting from the 7th day, for each day of disability, but not more than 20% of the insurance amount established for each person

8.62. In case of medical expenses incurred as a result of an insured event during the operation of the vehicle, the Contract shall cover compensation for outpatient and/or inpatient treatment, such as necessary and reasonable expenses for general hospital rooms, surgeries, medical services appointed by doctors, diagnostic test services, medications, bandages, immobilizers. Medical expenses under the contract shall be reimbursable within the amount of insurance specified in Section C of the Contract, but not exceeding 1,000,000 AMD per person.

8.63. The Contract does not cover the following costs and medical services:

- costs related to medical services, medicines, and medical supplies subject to compensation under CMTPL contract;
- expenses for the purchase of food, nutritional and/or biologically active additives (vitamins, etc.), cosmetics or care products or mineral salts,
- medical services, medications, research, or the purchase of medical supplies without medical advice,
- costs of purchasing unauthorized medicines or medical supplies in the RA,

- հետազոտություններ կամ բժշկական պարագաների ձեռքբերում,
- ՀՀ-ում չարտոնագրված դեղամիջոցների կամ բժշկական պարագաների ձեռքբերման ծախսեր,
- ՀՀ օրենսդրության համաձայն՝ պետության կողմից երաշխավորվող անվճար հիվանդանոցային կամ արտահիվանդանոցային բժշկական օգնության կամ սպասարկման ծառայությունների ցանկում ընդգրկված բժշկական ծառայությունների, դեղորայքի, բժշկական պարագաների հետ կապված ծախսեր,
- ապահովագրության ժամկետի ավարտից 30 օր հետո կատարված բժշկական ծախսերը,
- ֆիզիոթերապևտիկ, վերականգնողական, սանատոր-առողջարանային միջոցառումներ կամ բուժում,
- ոչ ավանդական, այլընտրանքային (ոչ գիտական) բուժում ու ախտորոշման մեթոդներ՝ ասեղնաբուժություն, հոմեոպաթիա, Ֆոլիի մեթոդով ախտորոշում, բիոռեզոնանսային ախտորոշում և այլն, փորձարարական կամ հետազոտական մեթոդներով բուժում, կազդուրման ավանդական համակարգեր, հեռաբժշկության հետ կապված ծառայություններ,
- այնպիսի բժշկական ծառայություններից օգտվելու հետ կապված ծախսերը, որոնք ուղղակիորեն կապված չեն տեղի ունեցած դժբախտ պատահարի հետևանքով առաջացած վնասվածքների կամ տղքսիկ ազեցության հետ,
- այնպիսի բժշկական ծառայությունների հետ կապված ծախսերը, որոնք կատարվել ապահովագրված անձի մոտ մինչև դժբախտ պատահարի տեղի ունենալն առկա հիվանդությունների սրացումների կամ բարդացումների գծով, ինչպես նաև դրանց սրացումների կամ բարդացումների կանխարգելման նպատակով,

- according to the RA legislation, expenses related to medical services, medicines, medical supplies included in the list of free hospital or out-of-hospital medical care or services guaranteed by the state,
 - medical expenses incurred 30 days after the end of the insurance period,
 - physiotherapeutic, rehabilitation, sanatorium-resort activities or treatment;
 - non-traditional, alternative (non-scientific) treatment and diagnostic methods: acupuncture, homeopathy, Foley's diagnosis, bio-resonance diagnosis, etc., experimental or research methods, traditional healing systems, telemedicine services;
 - costs of receiving medical services that are not directly attributable to injuries or toxic effects resulting from an accident;
- expenses related to medical services incurred by the insured person prior to the occurrence of an accident for aggravate or complicate existing illnesses, and to prevent their aggravation or complication.

8.64. Ապահովագրողն իրավունք ունի ամբողջությամբ կամ մասնակիորեն մերժել ապահովագրական հատուցման վճարումը կատարված բժշկական ծախսերի գծով, եթե կատարված բուժումը (այդ թվում՝ դեղորայքային) և/կամ բուժական միջոցները, հետազոտությունները ՀՀ կամ միջազգային բժշկական ասոցիացիաների արձանագրություններով ճանաչված չեն որպես անհրաժեշտ տվյալ հիվանդության, վնասվածքի կամ առողջական վիճակի համար: Ապահովագրողն իրավունք ունի մատուցված ծառայության, դեղորայքային բուժման, կատարված կամ նշանակված հետազոտության անհրաժեշտությունն որոշելու նպատակով հարցում կատարել համապատասխան որակավորում ունեցող մասնագետներին (անհրաժեշտության դեպքում ՀՀ առողջապահության նախարարության գլխավոր մասնագետներին) և հիմք ընդունել նրանց եզրակացությունները:

8.65. Դժբախտ պատահարի հետևանքով բժշկական ծախսեր առաջանալու և/կամ ժամանակավոր անաշխատունակության դեպքում.

- ապահովագրական վկայագրի բնօրինակը,
- ապահովագրական հատուցում ստանալու դիմում (Ապահովագրողի կողմից սահմանված ձևով) ապահովագրական պատահարի մանրամասն նկարագրությամբ և ապահովագրական հատուցում ստանալու եղանակների նշմամբ (կանխիկ կամ բանկային փոխանցումով),
- ժամանակավոր անաշխատունակության փակ թերթիկը (ներկայացվում է ժամանակավոր անաշխատունակության դեպքում),
- ոստիկանության, արտակարգ իրավիճակների, դատախազության, դատական կամ այլ իրավասու մարմինների կողմից տրված փաստաթղթի բնօրինակը, որոնց իրավասության շրջանակներում է գտնվում տվյալ դժբախտ պատահարի հանգամանքների քննումը և հաստատումը,
- բժշկական հաստատության կնիքով և իրավասու անձի ստորագրությամբ հաստատված բժշկական փաստաթուղթ (էպիկրիզ, քաղվածք ամբուլատոր-բժշկական քարտից, բժշկի

8.64. The Insurer has the right to fully or partially refuse to pay insurance compensation for medical expenses incurred if the treatment (including medication) and/or medicinal products, research are not recognized by the protocols of the RA or international medical associations as necessary for this disease, injury or health condition. The Insurer has the right to ask qualified specialists (chief specialists of the Ministry of Health of the Republic of Armenia if necessary) to base their conclusions on determining the need for service, medication, performed or assigned research.

8.65. In case of medical expenses and/or temporary disability arising from an accident:

- the original insurance policy;
- application for Insurance Indemnity (in the form prescribed by the Insurer) with a detailed description of the insured event and indication of ways of receiving insurance compensation (cash or bank transfer);
- closed sheet of temporary disability (presented in case of temporary disability);
- the original document issued by the police, emergency situations, prosecutor's office, judicial or other competent authority, whose jurisdiction is to investigate and confirm the circumstances of a given accident;
- a medical document with the stamp of the medical institution and the signature of the competent authority (epicurean, extract from the outpatient-medical card, doctor's opinion, medical institution reference, disease (illness) history, etc.) containing the client's complaints, laboratory or instrumental examinations, final diagnosis, prescribed treatment, doctor's name and contact information;
- cash payment confirmation documents, together with a detailed expense statement

եզրակացություն, բժշկական հաստատության կողմից տրված տեղեկանք, հիվանդության պատմություն և այլն), որը պետք է պարունակի հաճախորդի գանգատները, կատարված լաբորատոր կամ գործիքային հետազոտությունները, վերջնական ախտորոշումը և նշանակված բուժումը, բժշկի անուն ազգանունը և կոնտակտային տվյալները,

- կատարված վճարումը հավաստող փաստաթղթերի՝ ՀԴՄ կտրոնի՝ ծախսերի մանրամասն բացվածքի հետ միասին (դրամարկդի մուտքի անդորրագրի (օրդեր) և այլն), կանխիկ վճարման հաշվի բնօրինակները,
- Դատական բժշկի եզրակացությունը, որով կհիմնավորվի և կհաստատվի ԴՊ-ի և ստացված մարմնական վնասվածքների միջև առկա պատճառ հետևանքային կապը
- ապահովագրական հատուցում ստացող անձի ինքնությունը հավաստող փաստաթղթի բնօրինակը (Վրաստանի տարածքում տեղի ունեցած պատահարների դեպքում Ապահովագրված անձի անձնագրի բնօրինակը),
- ապահովագրական հատուցման որոշման կայացման համար այլ անհրաժեշտ փաստաթղթեր,

(cashier's receipt (order), etc.), original cash payment account;

- judicial doctor's conclusion that would substantiate and confirm the causal link between the accident and the bodily injuries received;
- the original document certifying the identity of the Insured person (the original passport of the Insured person in case of accidents in the territory of Georgia),
- other documents necessary for the determination of insurance compensation.

8.66. Ապահովագրական հատուցում ստանալու համար ներկայացված բոլոր բժշկական փաստաթղթերում պետք է ներառվեն Ապահովագրված անձի անուն ազգանունը, ծննդյան ամսաթիվը, տարիքը, հայտարարված պատահարի ամսաթիվը և հանգամանքները, նշանակված և իրականացված բուժումը, բուժման սկիզբը և ավարտը, կատարված բժշկական միջոցառումների անվանումները, բժշկի կողմից սահմանված ախտորոշումը՝ հաստատված բժշկական պրակտիկայում ընդունված հետազոտությունների մեթոդներով, բոլոր ախտորոշիչ հետազոտությունների (լաբորատոր, կլինիկական, լուսաճառագայթային և այլն) արդյունքները, իրականացված վիրահատության արձանագրությունը

8.66. All medical documents submitted for insurance compensation must include the name, surname, date of birth, age of the insured person, the date and circumstances of the declared case, the prescribed and performed treatment, the beginning and end of treatment, the names of medical measures performed, the diagnosis established by the doctor, confirmed by the methods of research adopted in medical practice, the results of all diagnostic tests (laboratory, clinical, radiation, etc.), the protocol of the operation performed.

**ԳԼՈՒԽ 9. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ
ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ԱՐԱԳԱՑՎԱԾ ՎԱՐՈՒՅԹ**

9.1. Ապահովագրական պատահարի մասին հաղորդում ստանալուց հետո Ապահովագրողի ներկայացուցիչը, ժամանելով դեպքի վայր և տեղում պարզելով պատահարի հանգամանքները, կարող է իրականացնել ապահովագրական գործի քննության և ապահովագրական հատուցման իրականացման արագացված վարույթ (այսուհետ՝ Արագացված վարույթ): Դեպքի բնույթից ելնելով՝ Ապահովագրողի ներկայացուցիչը իրավունք ունի նաև չժամանել դեպքի վայր, և ցուցումները ներկայացնել հեռահաղորդակցման այլ կապերով:

9.2. Ապահովագրողի ներկայացուցիչն Արագացված վարույթ կարող է կիրառել, եթե Արագացված վարույթի կիրառմանը համաձայնության է տվել Լիազորված վարորդը կամ Ապահովադիրը:

9.3. Ապահովագրողի հանաձայնությամբ ապահովագրական հատուցման գործընթացը կարող է իրականացվել Արագացված վարույթով նաև այն դեպքում, եթե Ապահովադիրը Ապահովագրողին տրամադրում է ապահովագրական պատահարի՝ ապահովագրված ՏՄ-ի վրա տեղադրված ավտոտեսաձայնագրող սարքի միջոցով պատշաճ կերպով կատարված տեսաձայնագրությունը (առանց մոնտաժումների), որը թույլ է տալիս պարզել պատահարի առաջացման պատճառահետևանքային կապը և պատահարի մյուս մասնակիցներին:

9.4. Արագացված վարույթի կիրառման դեպքում Ապահովագրողը կամ վերջինիս ներկայացուցիչը, ապահովագրական պատահարի վայրում ինքնուրույն որոշելով դեպքի՝ ապահովագրական պատահար լինելու փաստը, որոշում է տվյալ պատահարով ապահովագրական հատուցման ենթակա գումարի առավելագույն չափը:

9.5. Արագացված վարույթի կիրառման դեպքում ապահովագրական հատուցման ենթակա գումարի առավելագույն չափը սահմանվում է կամ Ապահովագրողի գործադիր տնօրենի որոշմամբ, կամ Ապահովագրողի՝ տվյալ պատահարը ուսումնասիրող հանձնաժողովի նիստի որոշմամբ:

**CHAPTER 9. ACCELERATED PROCEEDINGS OF THE
IMPLEMENTATION OF INSURANCE COMPENSATION**

9.1. After receiving a notification about an Insured Event, the Insurer's representative may, upon arriving at the scene of the accident and ascertaining the circumstances of the accident, be able to conduct an accelerated procedure for the examination of the insurance proceeding and the performance of an insurance compensation (hereinafter: Accelerated Proceedings). Depending on the nature of the incident, the Insurer's representative may also not arrive to the location and present instructions by other telecommunications links.

9.2. The insurer's representative can implement Accelerated Proceedings, if the Authorized Driver or the Policyholder has signed an agreement to apply the Accelerated Proceeding.

9.3. With the Insurer's consent, the process of insurance compensation can be carried out in Accelerated Proceeding, if the Policyholder provides the Insurer with a proper video recording (with no editing) of the Insured Event by the video recorder on the insured vehicle, which allows to establish the causality of the event and other participants of the incident.

9.4. When applying Accelerated Proceedings, the Insurer or its representative, having independently determined the fact of the Insured Event at the place of the Insured Event, determines the maximum amount of Insurance Compensation subject in that case.

9.5. In case of Accelerated Proceedings, the maximum amount of insurance compensation shall be determined either by the Executive Director of the Insurance Company, or by the Insurer's Committee on investigation of the accident.

9.6. Ապահովագրական հատուցման գործընթացը Արագացված վարույթով իրականացվելու դեպքում ապահովագրական պատահարի արդյունքում հատուցման ենթակա գումարը ցանկացած դեպքում չի կարող գերազանցել 9.5 կետով սահմանված չափը:

9.7. Արագացված վարույթի կիրառման դեպքում Ապահովագրողը կամ Լիազորված վարորդը գրավոր կարգով տալիս է իր համաձայնությունը ինչպես Արագացված վարույթի կիրառմանը, այնպես էլ Ապահովագրողի (վերջինիս ներկայացուցչի) կողմից որոշված ապահովագրական հատուցման ենթակա գումարի առավելագույն չափին:

9.8. Արագացված վարույթ կիրառելու դեպքում Ապահովագրողը պարտավոր է ապահովագրական հատուցումն իրականացնել ոչ ուշ, քան Արագացված վարույթի կիրառման որոշումը կայացնելուց հետո հինգ աշխատանքային օրվա ընթացքում:

9.9. Արագացված վարույթի կիրառման դեպքում Կանոններով նախատեսված լրացուցիչ այլ գործողություններ, մասնավորապես՝ ՃՏՊ մասին համապատասխան իրավասու մարմիններին տեղեկացում, վերջիններիս կողմից տրված փաստաթղթերի ներկայացում Ապահովագրողին, փորձաքննություն նշանակում և այլն չեն պահանջվում:

**ԳԼՈՒԽ 10. ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՀԱՏՈՒՑՄԱՆ
ՄԵՐԺՄԱՆ ՀԻՄՔԵՐԸ**

10.1. Ապահովագրողն իրավունք ունի ամբողջությամբ կամ մասնակիորեն մերժել ապահովագրական հատուցման վճարումը, եթե Ապահովագրողը կամ Լիազորված վարորդը կամ Շահառուն (Տուժողը).

10.1.1. չի կատարել Կանոններով և ապահովագրության պայմանագրով սահմանված իր պարտականությունները,

10.1.2. չի կատարել հնարավոր և ողջամիտ գործողություններ՝ ապահովագրված ՏՄ-ն վնասներից զերծ պահելու կամ պահպանելու, վնասները նվազեցնելու համար,

10.1.3. խախտել է Կանոններով սահմանված ապահովագրական հատուցում ստանալու համար Ապահովագրողին դիմելու ժամկետները,

9.6. If the insurance compensation process is carried out by Accelerated Proceedings, the amount to be reimbursed as a result of the insured event may not in any case exceed the amount set out in clause 9.5.

9.7. In the case of Accelerated Proceedings, the Policyholder or the Authorized driver agrees in writing both to the application of Accelerated Proceedings and to the maximum amount of the amount subject to insurance compensation determined by the Insurer (the latter's representative).

9.8. In case of accelerated proceedings, the Insurer is obliged to pay the insurance compensation no later than within five working days after the decision on accelerated proceedings is made.

9.9. In the case of Accelerated Proceedings, additional actions provided for by the rules, in particular, informing the relevant competent authorities about the accident, submitting the documents issued by them to the Insurer, assigning expertise, etc. are not required.

**CHAPTER 10. GROUNDS FOR DENIAL OF INSURANCE
COMPENSATION**

10.1. The insurer has the right to refuse to pay the insurance compensation in full or in part if the policyholder or the authorized driver or the beneficiary (the victim):

10.1.1. Has not fulfilled the obligations established by the Rules and the Insurance Contract,

10.1.2. Has not undertaken feasible and reasonable actions to protect or preserve the insured vehicle from damage or to reduce losses,

10.1.3. Has violated the terms of applying to the Insurer for Insurance Compensation, established by the Rules, and failed to substantiate the circumstances specified in clause 7.8 of the Rules,

և չի հիմնավորվել Կանոնների 7.8 կետում նշված հանգամանքների առկայությունը,

10.1.4. 7.10 կետում սահմանված ժամկետում Ապահովագրողին չի ներկայացրել Կանոններով նախատեսված և ապահովագրական հատուցումը վճարելու որոշումն ընդունելու համար անհրաժեշտ փաստաթղթերը կամ ներկայացրել է փաստաթղթեր, որոնք կազմված են թերի կամ Կանոններով սահմանված պահանջների խախտմամբ,

10.1.5. Ըբել է պատահարի վայրը կամ ՃՏՊ-ի վայրից տեղաշարժել է ՏՄ-ն կամ պատահարի հետ կապ ունեցող առարկաները (կտորված ապակու բեկորներ, ՏՄ-ի մասեր և այլն) կամ խուսափել է ավտոհոլի, թմրանյութերի կամ այլ հոգեմետ նյութերի օգտագործման փաստի վերաբերյալ քննություն անցնելուց կամ օգտագործել է ավտոհոլ, թմրանյութեր կամ այլ հոգեմետ նյութեր մինչև նման քննության անցնելը կամ նման քննություն անցնելու անհրաժեշտության բացակայության վերաբերյալ Ապահովագրողի որոշում կայացնելը,

10.1.6. ապահովագրության պայմանագիրը կնքելիս կամ դրա գործողության ընթացքում հայտնել է իրականությանը չհամապատասխանող, կեղծ տեղեկություններ կամ ապահովագրական պատահարի հետ կապված հանգամանքների վերաբերյալ հայտնել է անարժանահավատ տեղեկատվություն,

10.1.7. ՏՄ-ն շահագործել է ապահովագրության պայմանագրի կնքման պահին հայտարարված կամ դիմում-հարցաթերթիկում նշված օգտագործման նպատակից տարբեր նպատակով, ապահովագրված ՏՄ-ով իրականացրել է առևտրային գործունեություն (եկամտի ստացման նպատակով, այդ թվում նաև՝ որպես ուղևորներ երրորդ անձանց փոխադրում, բեռների փոխադրում), կամ ՏՄ-ն շահագործել է վարորդական դասընթացների (ուսումնական նպատակով) կամ մրցույթների նպատակով՝ Ապահովագրողին

10.1.4. Has failed to submit to the Insurer within the time limit set forth in clause 7.7 the documents required by the Rules and necessary for making a decision on the payment of insurance compensation, or submitted documents, which are defective or are made in breach of the requirements set forth in the Rules,

10.1.5. Has left the scene of the accident or moved the vehicle or items related to the accident (broken glass, parts of the vehicle, etc.), or evaded the investigation into the use of alcohol, drugs or other psychotropic substances, or used alcohol, drugs or other psychotropic substances before passing such an investigation or the Insurer's decision on the absence of necessity to undergo such an examination,

10.1.6. Has provided false or misleading information when concluding or in the course of their Insurance Contract or has presented inaccurate information regarding the circumstances of the Insurance event ,

10.1.7. Has operated the Vehicle for purposes other than the intended use declared or specified in the application form at the time of conclusion of the Insurance Contract, carried out trading activities on the Insured Vehicle (for the purpose of obtaining income, including as passengers, transportation of third parties, transportation of goods), or operated the Vehicle for the purpose of driving courses (for training purposes) or competitions, without previously notifying the Insurer of such purpose of using the Insured Vehicle,

ապահովագրվող SU-ի օգտագործման այդպիսի նպատակի մասին նախապես գրավոր չտեղեկացնելով,

10.1.8. կատարել է այնպիսի գործողություններ, որոնց արդյունքում անհնարին է դարձել Ապահովագրողի կողմից ապահովագրական պատահարի հանգամանքների պարզմանն ուղղված գործողությունների իրականացումը (անհնարին է դարձել ապահովագրական պատահարի հետաքննության անցկացումը),

10.1.9. Ապահովագրողի կողմից սահմանված ժամկետում չի տրամադրել SU-ն Ապահովագրողի ներկայացուցչին զննման, փորձաքննության կամ վերանորոգման նպատակով կամ վնասված SU-ի վրա կատարել է կառուցվածքային փոփոխություններ (փոխել, վերանորոգել է վնասված դետալները և հանգույցները առանց Ապահովագրողի հետ համաձայնեցնելու),

10.1.10. առանց Ապահովագրողի գրավոր համաձայնության իրականացրել է երրորդ անձանց վնասների հատուցում, տվել խոստումներ, կատարել վնասների կամավոր հատուցման առաջարկություններ, լիովին կամ մասնակի ճանաչել է իր մեղավորությունը, կատարել որևէ գործողություն, ինչը կարող է վկայել պատահարի գործում իր պատասխանատվության ընդունման մասին, հրաժարվել է ՃՏՊ-ի հետաքննության նպատակով վարչական վարույթի իրականացումից, կամ երրորդ անձանց հակաօրինական գործողությունների հետևանքով պատճառված վնասների վերաբերյալ իրավապահ մարմիններում նախապատրաստվող նյութերով կամ քննվող քրեական գործով բողոք և/կամ նյութական պահանջ ներկայացնելուց:

10.2. Ապահովագրողն իրավունք ունի ամբողջությամբ կամ մասնակիորեն մերժել ապահովագրական հատուցումը Առևանգված կամ առանց հափշտակելու

10.1.8. Has performed actions that made it impossible for the Insurer to ascertain the circumstances of the Insurance event (it was impossible to conduct an Insurance event investigation),

10.1.9. Has not provided the Vehicle to the Insurer's representative for inspection, examination or repair, within the time limit set by the Insurer, or made structural changes to the damaged vehicle (changed, repaired damaged parts and components without the consent of the Insurer),

10.1.10. Without the written consent of the Insurer, has indemnified third parties, made promises, voluntary indemnification offers, fully or partially acknowledged his or her guilt, has committed any act, which may indicate the acceptance of responsibility in the accident, refused to carry out administrative proceedings for the purpose of investigating an accident, or to file a complaint and/or material claim on materials prepared by law enforcement agencies, in connection with damage caused as a result of illegal actions of third parties, or in the criminal case under consideration,

10.2. The insurer has the right to fully or partially reject the insurance compensation for the hijacked or illegally acquired Vehicle by third parties, if:

նպատակի երրորդ անձանց կողմից ապօրինաբար տիրացված ՏՄ-ի համար, եթե.

10.2.1. Ապահովադիրը կամ Լիազորված վարորդը ապահովագրված ՏՄ-ի կանգառի ժամանակ կամ կայանված վիճակում բաց է թողել (բանալիով չի փակել) ՏՄ-ի դռները կամ պատուհանները ուղեխցիկում վարորդի չգտնվելու պարագայում,

10.2.2. Ապահովադիրը կամ Լիազորված վարորդը ապահովագրված ՏՄ-ի բանալիները և/կամ ՏՄ-ի մուտքի հնարավորություն տվող միջոցները (այդ թվում հեռակառավարման վահանակները, շարժիչը գործարկող միջոցները) և/կամ գրանցման փաստաթղթերը⁹ (գրանցման փաստաթղթերից որևէ մեկը) թողել է ապահովագրված ՏՄ-ում կամ երրորդ անձանց համար հասանելի վայրում:

10.2.3. ավագակային հարձակումը կամ կողոպուտը կամ առանց հափշտակելու նպատակի երրորդ անձանց կողմից ՏՄ-ի ապօրինաբար տիրացումը տեղի են ունեցել Կանոնների համաձայն ՏՄ-ի վարելու իրավունք չունեցող անձի կողմից ՏՄ-ի վարելու, շահագործելու ընթացքում, կամ հափշտակությունը, գողությունը (Աևանգումը) կամ առանց հափշտակելու նպատակի երրորդ անձանց կողմից ՏՄ-ի ապօրինաբար տիրացումը տեղի է ունեցել այն տարածքներից, որտեղ ՏՄ-ն թողնվել է Կանոնների համաձայն ՏՄ-ն վարելու իրավունք չունեցող անձի կողմից:

10.2.4. Ապահովադիրը ապահովագրված ՏՄ-ի Առևանգումից կամ հափշտակությունից հետո Ապահովագրողին չի տրամադրել ապահովագրված ՏՄ-ի օրիգինալ բանալիների, դռների փականները բացող միջոցների լրիվ կոմպլեկտը և գրանցման փաստաթղթերը, բացառությամբ այն դեպքերի, երբ.

10.2.1. The Insured or Authorized Driver left the Insured Vehicle's doors (or did not close with a key) or windows, when the driver was not present in the passenger compartment,

10.2.2. The Policyholder or the Authorized Driver has left the keys of the insured vehicle and/or the means that provide access to the vehicle (including remote controls, engine starting devices) and/or registration documents¹⁰ (one of the registration documents) in insured vehicle or to third parties

10.2.3. Robbery, theft, or unlawful possession of property by a third party without the purpose of abduction of a person occurred in accordance with the Rules by a person unauthorized to drive during the driving or exploitation of the Vehicle, or robbery, theft(hijacking) or unlawful possession of property by a third party without the purpose of abduction occurred from the territories where the vehicle was left by a person who does not have the right to drive the vehicle in accordance with the Rules.

10.2.4. After robbery or theft of the Insured Vehicle, the Policyholder did not provide the Insurer with a complete set of the original keys of the Insured Vehicle, means for opening the door locks, and the registration documents, except in cases where:

⁹ Սույն Կանոններով գրանցման փաստաթղթերի տակ հասկացվում են ՏՄ-ի հաշվառման վկայագիրը (այդ թվում նաև՝ ժամանակավոր) և սեփականության վկայականը:

¹⁰ In accordance with these Rules, registration documents are understood as a certificate of registration of the Vehicle (including temporary) and a certificate of ownership.

- Ապահովադիրը նախօրոք՝ մինչև ապահովագրական դեպքի ի հայտ գալը, գրավոր տեղեկացրել է Ապահովագրողին ապահովագրված ՏՄ-ի բանալիների, գրանցման փաստաթղթերի (կամ դրանց փոխարինող փաստաթղթերի) կորստի մասին,
- ապահովագրված ՏՄ-ի գրանցման փաստաթղթերը և/կամ բանալիները ՏՄ-ի հետ հափշակվել են կողոպուտի կամ ավազակության արդյունքում:

- the Policyholder has notified the Insurer in advance of the Insured Event in written form of the loss of the keys of the Insured Vehicle, registration documents (or documents replacing them),
- the documents and/or registration keys of the insured vehicle were stolen together with the Vehicle as a result of robbery or theft.

10.3. Սույն կանոններով չի հատուցվում վնասը, որն առաջացել է.

10.3. The following Rules do not compensate for the damage caused as a result of:

10.3.1. կրակի, դյուրավառ առարկաների հետ անզգույշ վարվելու հետևանքով ապահովագրված ՏՄ-ի, այդ թվում՝ ՏՄ-ի սրահի մասերի վնասումից կրակի բաց օջախի, այդ թվում՝ ծխելու հետևանքով,

10.3.1. open fire, including smoke, caused to Insured Vehicle or parts of it, as a result of careless handling of fire and flammable items,

10.3.2. ՏՄ-ի շահագործման ընթացքում տվյալ ճանապարհահատվածում սահմանված (թույլատրված) արագության ավելի քան 25 (քսանհինգ) տոկոսով գերազանցման հետևանքով,

10.3.2. exceeding the speed limit (permitted speed) on a given section of the road by more than 25 (twenty-five) percent, during the operation of the Vehicle,

10.3.3. ՏՄ-ի հանդիպակաց ուղեմասով երթևեկելու հետևանքով, որտեղ արգելված է երթևեկությունը, բացառությամբ այն դեպքերի, երբ ՏՄ վարորդը փորձել է խուսափել առավել վտանգավոր կամ ավելի մեծ վնաս պատճառելուց, ինչը հաստատվել է ՃՈ եզրակացությամբ կամ պետական այլ լիազոր մարմնի ակտով, կամ եթե այդպիսի ցուցում ստացել է իրավասու մարմինների կողմից,

10.3.3. driving on the opposite side of a road on which traffic is prohibited, except in cases where the driver of the vehicle tried to avoid causing more dangerous or greater damage, which was confirmed by the conclusion of the traffic police or an act of another authorized state body, or if such an indication was received by the competent authorities,

10.3.4. ՏՄ-ի լուսացույցի կարմիր արգելող ազդանշանի տակ մուտք գործելու հետևանքով, եթե այդպիսի ցուցում չի ստացել իրավասու մարմինների կողմից,

10.3.4. entering under the red prohibiting signal of the traffic light, if such an indication has not been received by the competent authorities,

10.3.5. ՏՄ-ի արգելված վայրերում հետադարձ, հետընթաց կամ շրջադարձ կատարելու հետևանքով, եթե այդպիսի ցուցում չի ստացել իրավասու մարմինների կողմից,

10.3.5. reversing or backwards turning of the Vehicle in forbidden areas, if such an indication has not been received by the competent authorities,

10.3.6. այն դեպքում, երբ ճՏՊ-ի ժամանակ տրանսպորտային միջոցը գտնվել է առանց համապատասխան կառավարման, այդ թվում՝ վարորդի ուշադրությունը զբաղված է եղել բջջային հեռախոսով, ռադիոկապով կամ այլ նմանատիպ արքեսուարներով: Եթե առկա են սվյալներ, որ ճՏՊ-ի ժամանակ տրանսպորտային միջոցը գտնվել է առանց համապատասխան կառավարման, այդ թվում՝ վարորդի ուշադրությունը զբաղված է եղել բջջային հեռախոսով, ռադիոկապով կամ այլ նմանատիպ արքեսուարներով, Ապահովագրողն իրավունք ունի հատուցման մասին եզրակացությունը հետաձգել մինչև համապատասխան փաստերի ամբողջական պարզաբանումը, իսկ տեղեկատվության հաստատման դեպքում՝ մերժել ապահովագրական հատուցումը,

10.3.7. հակահրդեհային անվտանգության, վտանգավոր իրերի և նյութերի պահպանման կամ տեղափոխման կանոնների խախտման դեպքում,

10.3.8. ուղևորների քանակի և/կամ բեռնվածության սահմանային նորմերի խախտմամբ ՏՄ-ի շահագործման ընթացքում,

10.3.9. ՏՄ-ի և/կամ ԼՄ-ի շահագործման ժամանակ դրանց՝ արտադրող գործարանի կողմից նախատեսված շահագործման կանոնների խախտմամբ,

10.3.10. անսարքություններով ՏՄ-ի վարելու դեպքում, որի շահագործումը արգելվում է ՀՀ նորմատիվ ակտերով (ցանկացած դեպքում չի հատուցվում ՏՄ-ի անիվների, անվադողերի հետ կապված վնասը, եթե ՏՄ-ի շահագործումը ՀՀ նորմատիվ իրավական ակտերով արգելված է սվյալ անվադողերի կամ անվախեծերի անբավարար վիճակի պատճառով), այդ թվում՝ տեխնիկական զննություն չանցած ՏՄ-ի,

10.3.11. ՏՄ-ն ձմեռվա 3 ամիսների (Դեկտեմբեր, Հունվար, Փետրվար) և այլ

10.3.6. the Vehicle was not properly controlled during the accident; due to the driver's attention being occupied by a mobile phone, radio or other similar accessories. If there is evidence suggesting that the Vehicle was not properly controlled during the accident, including the driver's attention being occupied by a mobile phone, radio or other similar accessories, the Insurer has the right to postpone the conclusion of compensation until the relevant facts are fully clarified, and if the information is confirmed, to refuse insurance compensation,

10.3.7. violation of fire safety rules, storage or transportation of dangerous items and materials,

10.3.8. operating the Vehicle in violation of border regulations on the number and/or load of passengers,

10.3.9. violation of the rules of operation of vehicles and/or additional devices provided by the manufacturer,

10.3.10. driving the Vehicle with malfunctions, the operation of which is prohibited by RA regulations (in any case, the damage related to the wheels, tires of the vehicle is not compensated, if the operation of the vehicle is prohibited by RA regulations due to the insufficient condition of these tires or disks), including the vehicle that has not passed technical inspection,

10.3.11. driving the Vehicle during the three months of winter (December, January, February) and other

- ամիսներին, երբ օդի ջերմաստիճանը ցածր է 0 °C-ից, ձմեռայինից¹¹ տարբեր անվադողերով օգտագործելու,
- 10.3.12. Լիազորված վարորդ չհանդիսացող անձի կողմից SU-ի վարելու ընթացքում,
- 10.3.13. ալկոհոլի¹³ կամ թմրանյութերի, ինչպես նաև տոքսիկ կամ սեդուկտիվ նյութերի ազդեցության տակ գտնվող անձի կողմից SU-ի վարելու ընթացքում,
- 10.3.14. հակաօրինական գործողությունների, հանցագործության իրականացման համար SU-ի օգտագործման ընթացքում
- 10.3.16. այն գոտիներում SU-ի օգտագործման ժամանակ, որտեղ պաշտոնապես հայտարարվել է արտակարգ իրավիճակ, անցկացվել են հանրահավաքներ, տեղի են ունեցել ժողովրդական հուզումներ կամ այն վայրերում որտեղ իրականացվել են մասսայական անկարգություններ և այդ որակումը տրված է համապատասխան իրավապահ մարմինների կողմից,
- 10.3.17. այն անձանց կողմից SU-ի վարելու ընթացքում, որոնք ՀՀ օրենսդրության կամ Կանոնների համաձայն չունեն SU-ի վարելու իրավունք կամ չունեն համապատասխան կարգի վարորդական իրավունք (այդ թվում՝ վարորդական իրավունքներից զրկված անձանց կողմից) կամ առանց հատուկ պարագաների (այդ թվում՝ ակնոցների) SU-ի վարելու ընթացքում այն անձի կողմից, ով, համաձայն վարորդական վկայականի, իրավունք չունի SU-ն վարել առանց տվյալ պարագայի,
- 10.3.18. Ապահովադրի, նրա ընտանիքի անդամների, ապահովագրված անձանց,
- months, when the air temperature is below 0 °C, using tires other than winter¹²,
- 10.3.12. driving of the Vehicle by a person who is not an authorized driver
- 10.3.13. driving of the Vehicle by a person who is under the influence of alcohol¹⁴ or drugs, as well as toxic or sedative substances,
- 10.3.15. using the Vehicle to commit a crime, enacting illegal actions,
- 10.3.14. using the Vehicle in areas where a state of emergency has been officially declared, rallies have been held, popular unrest has occurred, or in places where riots have been held, and this qualification has been given by the relevant law enforcement agencies,
- 10.3.15. in the process of driving the vehicle by persons not having the right to control the vehicle in accordance with the RA legislation or regulations, or not having a driver's license of the appropriate class (including persons deprived of their driver's license) or in the process of control of the vehicle by a person who, according to the driver's license, has no right to drive a vehicle without special facilities (including glasses),
- 10.3.16. deliberate actions (or experience of their implementation) or inactions by the Policyholder,

¹¹ Ձմեռային անվադողեր՝ ԱՄ-ի անվադողեր, որոնք հատուկ մշակված են տարվա ցուրտ ժամանակաշրջանում օգտագործելու համար, երբ օդի ջերմաստիճանը ցածր է +7 °C-ից և որոնց վրա առկա է M+S կամ M+S և «Ձյան փաթիլ» նշանը,

¹² Winter tires — tires for vehicles specially designed for use in the cold season, when the air temperature is below + 7 °C and contain M + S or M + S and a "snowflake" sign,

¹³ Սույն Կանոններում ալկոհոլի ազդեցության տակ հասկացվում է ալկոհոլի առկայությունը անձի օրգանիզմում սկսած 0.1 0/00-ից:

¹⁴ In accordance with these Rules, under the influence of alcohol is understood as the presence of alcohol in the human body, starting from 0.1 0/00.

Լիազորված վարորդի, Տուժողի, Շահառուի կամ այն անձանց, որոնց տրամադրության տակ Ապահովադրի համաձայնությամբ եղել է ապահովագրված SU-ն, ձեռնարկած դիտավորյալ գործողությունների (կամ դրանց իրականացման փորձի) կամ անգործության արդյունքում:

his family members, Insured persons, Authorized driver, Victim, Beneficiary or persons who had the Insured Vehicle at their disposal with the consent of the Policyholder,

10.4. Սույն կանոններով չեն հատուցվում.

10.4. These rules do not compensate:

10.4.1. բարոյական վնասը, աժանցյալ և այլ ծախսերը, որոնք կարող են պայմանավորված լինել ապահովագրական պատահարով, այդ թվում՝ տուգանք, բաց թողնված օգուտ, վարձակալված SU-ի օգտագործման վճար, ապահովագրված SU-ի օգտագործման անհնարինության հետևանքով առաջացած ծախսեր, SU-ի վերանորոգման ժամանակ հյուրանոցում կայանելու վճար, գործուղման ծախսեր, պարապուրդ, վնասներ, այդ թվում՝ կապված երաշխիքային ժամկետի լրացման հետ, և այլն, եթե պայմանագրով այլ բան նախատեսված չէ,

10.4.1. moral damages, derivatives and other expenses that may be caused by an Insurance event, including fine, missed benefit, rented vehicle's rent charge, expenses incurred as a result of the insured person's inability to use the vehicle, hotel parking fee during the vehicle repair, business trip expenses, idle time, damages, including expiration of the warranty period, etc., unless otherwise provided by the contract,

10.4.2. ինչպես ամբողջական SU-ի, այնպես էլ նրա առանձին դետալների և հանգույցների բնական մաշվածությունը, ապրանքային կամ շուկայական արժեքի կորուստը, արտադրական (գործարանային) թերությունը, վնասը, որը պայմանավորված է գործարանային խտանով, կամ խտանով, որը առաջացել է վերանորոգման աշխատանքների ժամանակ,

10.4.2. natural wear and tear of the complete body and its individual parts and units, loss of product or market value, defect due to factory defects or defects caused by repair work,

10.4.3. վնասը, որը հասցվել է ապահովագրական պատահարի ժամանակ SU-ում գտնվող իրերին կամ սարքավորումներին, եթե դրանց ապահովագրությունը չի նախատեսված ապահովագրության պայմանագրում,

10.4.3. damage caused to items or equipment located in the vehicle during the Insured Event, if their insurance is not provided for in the insurance contract,

10.4.4. SU-ի ագրեգատների կամ դետալների վերանորոգումը կամ փոխարինումը, որոնք վնասվել էին մինչև ապահովագրության պայմանագրի գործողության սկիզբը, կամ մինչև ապահովագրված SU-ն ապահովագրելը առկա վնասվածքների և թերությունների վերացման

10.4.4. repair or replacement of units or parts of the vehicle that were damaged before the start of the insurance contract, or the cost of eliminating existing damages and deficiencies to the insured vehicle, if before the insured event, the

<p>ծախսերը, եթե մինչև ապահովագրական պատահարի առաջանալը Ապահովադիրը Ապահովագրողին չի ներկայացրել զննության արդեն վերանորոգված SU-ն,</p>	<p>Policyholder did not submit the already repaired vehicle to the Insurer,</p>
<p>10.4.5. SU-ի ագրեգատների կամ դետալների վերանորոգումը կամ փոխարինումը, որոնց վնասումը ապահովագրական պատահարի արդյունք չէ, ինչպես նաև այն աշխատանքների իրականացումը, որոնց տեխնոլոգիական անհրաժեշտությունը չէր եղել (հարակից հարթությունների ներկում, վերանորոգման փոխարեն դետալների փոխարինում և այլն),</p>	<p>10.4.5. repair or replacement of units or parts of the vehicle that are not damaged as a result of an Insured Event, as well as performing those works that were not technologically necessary (painting adjacent planes, replacing parts instead of repairs, etc.),</p>
<p>10.4.6. վնասը, որն ուղղակիորեն կապված չէ ապահովագրական պատահարի հետ, արտադրող գործարանի կողմից չնախատեսված տեխնոլոգիայով աշխատանքային ծախսումները,</p>	<p>10.4.6. damage that is not directly related to the Insured Event, the cost of working on technology that is not provided by the manufacturing plant,</p>
<p>10.4.7. ապահովագրված SU-ի գողության կամ լրիվ ոչնչացման դեպքում այն վնասների և դեֆեկտների վերացման ծախսերը, որոնց մասին մինչև ապահովագրական պատահարի առաջանալը Ապահովագրողը գրավոր չի տեղեկացվել,</p>	<p>10.4.7. expenses for the elimination of losses and defects in the event of theft or complete destruction of the insured vehicle, which the Insurer was not notified in written form before the occurrence of the insured event,</p>
<p>10.4.8. Անվադողերի վնասվածքը, որը պայմանավորված է ճանապարհի երթևեկելի մասի անհարթություններով կամ վատ վիճակով, սուր առարկաների վրաերթով, եթե նման վնասվածքը չի հանդիսացել ՃՏՊ պատճառ, որի արդյունքում ապահովագրված SU հասցվել են այլ վնասվածքներ:</p>	<p>10.4.8. Tire damage caused by the impact of sharp objects on the roadway or poor condition, if such an injury was not the cause of an accident, because of which the Insured Vehicle suffered other damages.</p>
<p>10.5. Ցանկացած դեպքում սույն կանոններով հատուցման ենթակա չէ այն վնասը, որն առաջացել է.</p>	<p>10.5. In any case, under these Rules, the damage is not subject to compensation if it has occurred:</p>
<p>10.5.1. ապահովագրության պայմանագրում նշված ապահովագրության տարածքից (երթուղուց) դուրս SU-ի օգտագործման դեպքում,</p>	<p>10.5.1. when using a vehicle outside the insurance territory (route) specified in the insurance contract,</p>
<p>10.5.2. միջուկային պայթյունի ազդեցությամբ, ինչպես նաև ռադիացիայից կամ ռադիոակտիվ վարակից,</p>	<p>10.5.2. under the influence of a nuclear explosion, as well as radiation or radioactive infection,</p>

10.5.3. ահաբեկչական գործողությունների արդյունքում, պատերազմի, ռազմական գործողությունների, ինչպես նաև ռազմական հնարքների, զորաշարժերի և/կամ այլ ռազմական միջոցառումների արդյունքում,

10.5.4. քաղաքացիական պատերազմի, ցանկացած բնույթի քաղաքացիական ընդվզումների, խռովությունների կամ գործադուլների հետևանքով,

10.5.5. պետական մարմինների հրահանգով ապահովագրված ՏՄ-ի առգրավման, բռնագրավման, ռեկվիզիցիայի, դրա վրա արգելանք դնելու կամ ոչնչացնելու հետևանքով:

10.5.6. ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված այլ դեպքերում:

10.6. Ապահովագրողն իրավունք ունի պահանջել վճարված հատուցման վերադարձ, եթե ապահովագրական հատուցման վճարումից հետո ի հայտ են գալիս ապահովագրական հատուցման վճարումը մերժելու Կանոններով կամ ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված հիմքեր:

10.7. Ապահովագրողի կողմից հատուցման մերժումից հետո 6 ամսվա ընթացքում Ապահովադիրը (Շահառուն) իրավունք ունի ներկայացնել ապահովագրական հատուցման վերանայման հիմք հանդիսացող նոր երևան եկած հանգամանքներ: Նոր հանգամանքների ներկայացման կարգը և հետագա կարգավորման ժամկետները նույնն են, ինչ առաջին անգամ ապահովագրական հատուցման դիմում ներկայացնելու կարգն է:

ԳԼՈՒԽ 11. ՍՈՒԲՐՈԳԱՅԻՆ

11.1. Ապահովագրական հատուցման արդյունքում վճարված հատուցման գումարի սահմաններում Ապահովագրողին անցնում է ապահովագրական պատահարի արդյունքում ծագած պահանջի իրավունքը, որն ուներ Ապահովադիրը (Շահառուն, Ապահովագրված անձը) վնասի համար պատասխանատու անձի նկատմամբ:

11.2. Ապահովադիրը (Շահառուն, Լիազորված վարորդը) պարտավոր է Ապահովագրողին փոխանցել

10.5.3. as a result of terrorist acts, war, military actions, as well as military tricks, maneuvers and/or other military activities,

10.5.4. as a result of civil war, civil riots, riots or strikes of any kind,

10.5.5. as a result of the seizure, confiscation, requisition, seizure or destruction of the insured vehicle by order of the state authorities,

10.5.6. In other cases established by the RA legislation.

10.6. The Insurer has the right to require the return of compensation if after payment of insurance compensation there are ground provided by the Rules or the legislation of the RA of the refusal to pay insurance compensation.

10.7. Within 6 months after the insurer's rejection of the compensation, the Policyholder (Beneficiary) has the right to submit newly discovered circumstances that are the basis for revising the insurance compensation. The procedure for submitting new circumstances and the deadlines for subsequent settlement are the same as the procedure for submitting an insurance claim for the first time.

CHAPTER 11. SUBROGATION

11.1. Within the amount of compensation paid as a result of insurance compensation, the Insurer shall be entitled to claim arising out of an Insurance event that the Insured (Beneficiary, Insured Person) had against the person liable for the damage.

11.2. The Insurer (Beneficiary, Authorized Driver) is obliged to pass all evidence and documents to the Insurer,

բոլոր ապացույցները և փաստաթղթերը, հայտնել իրեն հայտնի ամբողջ տեղեկատվությունը և ձեռնարկել բոլոր միջոցները (մեղավոր կողմի ներկայությամբ վնասված ՏՄ-ն ներկայացնել լրացուցիչ զննության և այլն), որոնք անհրաժեշտ են Ապահովագրողին իրեն փոխանցված իրավունքների իրացման համար:

11.3. Եթե Ապահովադիրը հրաժարվել է Ապահովագրողի կողմից հատուցված վնասի համար պատասխանատու անձի նկատմամբ իր պահանջի իրավունքից կամ այդ իրավունքի իրացումը Ապահովագրողի կողմից անհնար է դարձել Ապահովադիրի կամ Լիազորված վարորդի կամ Շահառուի մեղքով, ապա Ապահովագրողն ազատվում է ապահովագրական հատուցման կամ դրա մի մասի վճարման պարտականությունից և ստանում է ավել վճարած ապահովագրական հատուցման վերադարձի իրավունք:

ԳԼՈՒԽ 12. ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ ՓՈՓՈԽՄԱՆ ԵՎ ԼՐԱՅՄԱՆ ԿԱՐԳԸ

12.1. Կանոններում և/կամ Պայմանագրում նշված պայմանները կարող են փոփոխվել (բացառվել կամ լրացվել) Կողմերի գրավոր համաձայնությամբ Պայմանագրի կնքման պահին կամ դրա գործողության ընթացքում, պայմանով, որ նման փոփոխությունները չեն հակասում գործող օրենսդրությանը:

12.2. Ապահովագրողն իրավունք ունի միակողմ՝ առանց Ապահովադիրի համաձայնության փոփոխություն և/կամ լրացում կատարելու սույն Կանոններում:

12.3. Կանոններում միակողմանի փոփոխություն և/կամ լրացում կատարելու դեպքում Ապահովագրողը պարտավոր է ոչ ուշ քան 15 օր առաջ այդ փոփոխությունների մասին գրավոր ծանուցել Ապահովադիրին:

12.4. If a unilateral amendment and/or addition is made to the Rules, the Insurer must notify the policyholder in written form regarding those changes no later than 15 days in advance.

ԳԼՈՒԽ 13. ՎԵՃԵՐԻ ԼՈՒԾՄԱՆ ԿԱՐԳԸ

13.1. Կանոնների համաձայն կնքված ապահովագրության պայմանագրերի/վկայագրերի

disclose all information known to him and take all measures (to submit additional examination to the injured party in the presence of the guilty party, etc.) necessary for the Insurer to exercise the rights transferred to them.

11.3. If the Policyholder waived their right to claim against the person liable for the damage caused by the Insurer or the exercise of that right becomes impossible by the Insurer at the fault of the Insured or the Authorized Driver or the Beneficiary, the Insurer shall be exempted from payment of insurance compensation or part thereof right to a refund.

CHAPTER 12. PROCEDURE FOR AMENDING AND SUPPLEMENTING THE AGREEMENT

12.1. The terms and conditions specified in the Rules and/or the Insurance Contract may be amended (excluded or supplemented) by the written consent of the Parties at the time of conclusion of the agreement or during its validity, provided that such changes do not contradict the current legislation.

12.2. The Insurer has the right to make changes and/or additions to these Rules unilaterally without the consent of the Policyholder.

12.3. If a unilateral amendment and/or addition is made to the Rules, the Insurer must notify the policyholder in written form regarding those changes no later than 15 days in advance.

12.4. In case of disagreement with the amendments and/or additions, the policyholder has the right to immediately terminate the insurance contract.

CHAPTER 13. DISPUTE RESOLUTION PROCEDURE

13.1. Disputes between the Parties within the framework of Insurance Contracts/Policies concluded in accordance

շրջանակներում Կողմերի միջև ծագած վեճերը լուծվում են բանակցությունների միջոցով: Անհամաձայնության (համաձայնության չգալու) դեպքում վեճերը լուծվում են ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով:

ԳԼՈՒԽ 14. ԱՅԼ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

13.2. Սույն Կանոնների համաձայն Ապահովագրողի կողմից Ապահովադրի (Շահառուի) հասցեին ուղարկված բոլոր ծանուցումները և գրությունները համարվում են պատշաճ ծանուցված, եթե պահպանվել են հետևյալ պայմաններից որևէ մեկը.

14.1.1. Ծանուցումը ուղարկվել է փոստային առաքմամբ՝ ապահովագրության Պայմանագրում կամ հայտային դիմումում նշված հասցեով,

14.1.2. Ծանուցումը ուղարկվել է SMS հաղորդագրությամբ՝ ապահովագրության Պայմանագրում կամ Ապահովադրի (Շահառուի) և/կամ նրա լիազոր անձի կողմից տրամադրված այլ փաստաթղթի մեջ (հայտային դիմում, հայտարարություն, և այլն) նշված հեռախոսահամարով,

14.1.3. Ծանուցումը ուղարկվել է էլեկտրոնային նամակի տեսքով՝ ապահովագրության Պայմանագրում կամ հայտային դիմումում նշված էլեկտրոնային հասցեով,

14.1.4. Հասցեների և/կամ վերոնշյալ ռեկվիզիտների փոփոխության դեպքում ապահովադրի (Շահառուն) պարտավոր է այդ մասին ողջամիտ ժամկետում տեղեկացնել Ապահովագրողին: Եթե Ապահովագրողին ողջամիտ ժամկետում չեն տեղեկացրել հասցեների և/կամ այլ ռեկվիզիտների փոփոխության մասին, ապա Ապահովադրին (Շահառուին) ուղարկված բոլոր ծանուցումները/գրությունները հին հասցեներով/ռեկվիզիտներով համարվում են պատշաճ ծանուցված այն ամսաթվից, երբ այդ ծանուցումները ստացվել են այդ հասցեներում:

with the Rules are resolved through negotiations. In case of disagreement, the disputes are settled in accordance with the procedures established by the RA legislation.

CHAPTER 14. OTHER PROVISIONS

14.1. According to these Rules, all notices and letters sent by the Insurer to the address of the Policyholder (Beneficiary) are considered to be notified properly if one of the following conditions have been met.

14.1.1. The notice was sent by mail to the address specified in the Insurance Contract or application form,

14.1.2. The notice was sent by SMS from the phone number specified in the Insurance Contract or in another document (application form, announcement, etc.) provided by the Policyholder (Beneficiary) and/or its authorized person.

14.1.3. The notice was sent by email to the email address listed in the Insurance Contract or Application Form.

14.1.4. If the addresses and/or the above-mentioned details are changed, the Policyholder (Beneficiary) is obliged to inform the Insurer about this within a reasonable time. If the Insurer is not informed within a reasonable time about the change of addresses and/or other details, all notices/letters sent to the Policyholder (Beneficiary) at the old addresses/requisites are considered to be duly notified from the date on which such notices were received